

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 19 grudnia 1923 r.

o zmianie taryfy osobowej i bagażowej na wąskotorowej kolei dojazdowej Piotrków — Sulejów.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14 poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządza się co następuje:

§ 1. Na wąskotorowej kolei dojazdowej Piotrków — Sulejów opłaty za przewóz osób i bagażu ustala się w jednostkach taryfowych, równych $\frac{1}{100}$ franka złotego, kurs którego w markach polskich ogłaszać będzie periodycznie Minister Skarbu.

§ 2. Opłaty, wyrażone w jednostkach taryfowych, wynoszą:

a) za przewóz osób:

5 jednostek taryfowych w klasie III od osoby i kilometra,
7,5 jednostek taryfowych w klasie II od osoby kilometra;

b) za przewóz bagażu:

15 jednostek taryfowych od każdej sztuki do 100 kg.
bez względu na odległość.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1924 r. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 3 grudnia 1923 r. (Dz. U. R. P. № 125, poz. 1017).

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*
