

229

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 16 sierpnia 1955 r.

w sprawie regulowania oczek sieci rybackich i wymiarów ryb.

Na podstawie art. 1 dekretu z dnia 3 listopada 1936 r. o regulowaniu połowów ryb morskich (Dz. U. Nr 84, poz. 586) oraz w związku z art. 2 ustawy z dnia 22 września 1946 r. o ratyfikacji konwencji w sprawie regulowania oczek sieci rybackich i wymiarów ryb, podpisanej w Londynie dnia 5 kwietnia 1946 r. (Dz. U. Nr 61, poz. 338), zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie dotyczy obszaru wód położonych w tych częściach Oceanu Atlantyckiego i Arktycznego oraz mórz do nich przyległych, które leżą na północ od 48° północnej szerokości geograficznej i pomiędzy 42° zachodniej długości geograficznej i 32° wschodniej długości geograficznej, lecz z wyłączeniem Morza Bałtyckiego i Beltów, leżących na południe i wschód od linii przeprowadzonych od Hasenore Head do Gniben Point, od Korshage do Spodsbjerg i od Gilbjerg Head do Kullen.

§ 2. Statkiem rybackim w rozumieniu rozporządzenia jest każdy polski statek:

- 1) zatrudniony przy połowach ryb morskich lub innych czynnościach rybołówczych,
- 2) użyty całkowicie lub częściowo do przewozu ryb morskich, na obszarze wód wymienionych w § 1.

§ 3. 1. Zabrania się używania lub posiadania na pokładzie przez statki rybackie włoku, niewodu lub innej sieci ciągniętej lub holowanej po dnie albo blisko dna morza, która ma oczka w jakiegokolwiek swej części o wymiarach mniejszych, niż wyszczególnione w ust. 2 i 3.

2. Najmniejszy wymiar oczek sieci, które statki rybackie posiadają na pokładzie lub używają na obszarze wód wymienionych w § 1, z wyłączeniem wód określonych w ust. 3, powinien być taki, że gdy sieć będzie mokra, a oczko wyciągnięte po przekątnej wzdłuż sieci, przejdzie przez nie z łatwością płaski przyrząd do mierzenia grubości 2 mm i szerokości:

- 1) 75 mm — jeżeli chodzi o włoki w okresie do dnia 5 kwietnia 1956 r.,
- 2) 80 mm — jeżeli chodzi o włoki od dnia 6 kwietnia 1955 r. oraz inne sieci ciągnięte lub holowane po dnie albo blisko dna morza,

3) 70 mm — jeżeli chodzi o niewody.

3. Najmniejszy wymiar oczek sieci, które statki rybackie posiadają na pokładzie lub używają na wodach położonych na północ od 66° północnej szerokości geograficznej i na wschód od południka Greenwich oraz na wodach islandzkich pomiędzy równoleżnikami 68° i 62° północnej szerokości geograficznej i pomiędzy południkami 28° i 10° zachodniej długości geograficznej — powinien być taki, że gdy sieć będzie mokra, a oczko wyciągnięte po przekątnej wzdłuż sieci, przejdzie przez nie z łatwością płaski przyrząd do mierzenia grubości 2 mm i szerokości:

- 1) 110 mm — jeżeli chodzi o włoki i inne sieci ciągnięte lub holowane po dnie albo blisko dna morza,
- 2) 100 mm — jeżeli chodzi o niewody.

§ 4. 1. Zabrania się używania przez rybackie statki łowiące jakiegokolwiek urządzeń powodujących zapchanie lub zmniejszenie oczek w inny sposób w którejkolwiek części sieci, do których stosuje się § 3.

2. Doczepianie do dolnej części matni jakiegokolwiek płótna, sieci lub innego materiału celem zabezpieczenia lub zmniejszenia jej zużycia i podarcia nie będzie uważane za przekroczenie przepisów rozporządzenia.

§ 5. 1. Zabrania się zatrzymywania przez statki rybackie niżej wymienionych gatunków ryb, o ile długość ich mierzona od początku głowy do najdłuższego końca płetwy ogonowej wynosi mniej niż:

1) u dorsza albo wątlusza (<i>Gadus callarias</i>)	— 30 cm
2) u lupacza albo plamiaka (<i>Gadus aeglefinus</i>)	— 27 "
3) u morszczuka (<i>Merluccius merluccius</i>)	— 30 "
4) u gładzicy (<i>Pleuronectes platessa</i>)	— 25 "
5) u szkarłaciicy (<i>Glyptocephalus cynoglossus</i>)	— 28 "
6) u złocicy (<i>Microstomus kitt</i>)	— 25 "
7) u soli (<i>Solea solea</i>)	— 24 "
8) u skarpia albo turbota (<i>Scophthalmus maximus</i>)	— 30 "
9) u nagłada (<i>Scophthalmus rhombus</i>)	— 30 "
10) u smuklicy (<i>Lepidorhombus whiff</i>)	— 25 "

- 11) u witlinka albo merlana (*Gadus merlangus*) — 20 cm
12) u zimnicy (*Pleuronectes limanda*) — 20 „

2. Ryby z gatunków wymienionych w ust. 1 posiadające wymiary mniejsze, niż podane w tym ustępie dla każdej ryby, zwane dalej niewymiarowymi, muszą być natychmiast po złowieniu wrzucone do morza; mogą być zatrzymane na pokładzie tylko dla celów zarybienia innych terenów połowów.

§ 6. Statki rybackie poławiające makrele, ryby śledziowate, stynki, węgorze, ostrosze, krewetki, raczki, homarce, lub mięczaki mogą posiadać na pokładzie i używać sieci, których oczka mają wymiary mniejsze, niż przewidziane w § 3, pod warunkiem:

- 1) że narzędzia rybackie używane przez te statki do połowów którejkolwiek z tych ryb nie będą użyte do połowów innych gatunków ryb,
- 2) że ryby niewymiarowe określone w § 5 ust. 2, złowione takimi narzędziami, będą mogły stanowić nie więcej niż 10% wagi każdego pełnego ładunku lub jego części nie przeznaczonego do spożycia przez ludzi pod postacią ryby,
- 3) że jakakolwiek nadwyżka ryb niewymiarowych określonych w § 5 ust. 2, złowionych takimi narzędziami, ponad stopę procentową ustaloną w pkt 2 powinna być wrzucona do morza natychmiast po złowieniu.

§ 7. Zabrania się, poza przypadkiem przewidzianym w § 6 pkt 2, przewożenia, wyładowywania na ląd, jak również sprzedaży, wystawiania lub oferowania na sprzedaż ryb niewymiarowych określonych w § 5 ust. 2, niezależnie od tego, czy ryby te są całe, czy też mają usunięte głowy lub inne części.

§ 8. 1. Przepisy rozporządzenia nie dotyczą czynności rybołówczych wykonywanych dla celów badań naukowych ani ryb złowionych w czasie takich czynności z zastrzeżeniem, że ryb w ten sposób złowionych nie wolno sprzedawać, wystawiać lub oferować na sprzedaż.

2. Czynności rybołówcze określone w ust. 1 powinny być wykonywane na podstawie wydanego przez właściwy urząd morski zaświadczenia stwierdzającego ich naukowy charakter.

§ 9. Za naruszenie przepisów rozporządzenia oraz zarządzeń na jego podstawie wydanych właściwe urzędy morskie wymierzają kary przewidziane w art. 2 dekretu z dnia 3 listopada 1936 r. o regulowaniu połowów ryb morskich (Dz. U. Nr 84, poz. 586).

§ 10. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Żeglugi: w z. P. *Stolarek*