

## ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 31 marca 1998 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie opłat za przejazd po drogach krajowych wykorzystywanych w międzynarodowym transporcie drogowym oraz jednostek wyznaczonych do ich pobierania.**

Na podstawie art. 27 ust. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 2 sierpnia 1997 r. o warunkach wykonywania międzynarodowego transportu drogowego (Dz. U. Nr 106, poz. 677) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 grudnia 1997 r. w sprawie opłat za przejazd po drogach krajowych wykorzystywanych

w międzynarodowym transporcie drogowym oraz jednostek wyznaczonych do ich pobierania (Dz. U. Nr 148, poz. 993) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 2 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Wysokość opłat ustala się w zależności od rodzaju i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu w sposób następujący:

Rodzaj pojazdu	Opłata w zł				
	dobowa (24-godzinna)	siedmiodniowa	miesięczna	półroczna (6-miesięczna)	roczna (12-miesięczna)
Samochody osobowe powyżej 5 osób łącznie z kierowcą	5	23	70	350	600
Autobusy	10	50	150	750	1 250
Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej:					
1) powyżej 3,5*t do 6 t	5	23	70	350	600
2) powyżej 6 t do 12 t	18	87	260	1 300	2 100
3) powyżej 12 t	40	200	600	3 000	5 000

\* Z tym że dopuszczalna ładowność wraz z ładownością przyczepy przekracza 1,5 tony.

2) § 3 otrzymuje brzmienie:

„§ 3. 1. Do pobierania opłat wyznacza się następujące jednostki:

- 1) Biuro Obsługi Transportu Międzynarodowego w Warszawie,
- 2) graniczne urzędy celne,
- 3) urzędy celne wewnątrz kraju,
- 4) stacje benzynowe, z zastrzeżeniem ust. 2,
- 5) polskie organizacje zrzeszające międzynarodowych przewoźników drogowych, z zastrzeżeniem ust. 3.

2. Stacje benzynowe mogą pobierać wyłącznie opłaty dobowe i siedmiodniowe. Stacje benzynowe zaopatrują się w karty opłat w jednostce, o której mowa w ust. 1 pkt 1, po uprzednim dokonaniu na wyodrębniony rachunek Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych wpłaty, która stanowi równowartość opłat za pobrane karty, zmniejszoną o prowizję należną zgodnie z odrębnymi przepisami.

3. Polskie organizacje zrzeszające międzynarodowych przewoźników drogowych mo-

gą pobierać opłaty po zawarciu porozumień z jednostką, o której mowa w ust. 1 pkt 1.”,

3) § 4 otrzymuje brzmienie:

„§ 4. Krajowy i zagraniczny przedsiębiorca wykonujący międzynarodowy transport drogowy (zarobkowo lub niezarobkowo na potrzeby własne) uiszcza opłatę stosownie do czasu przejazdu oraz rodzaju i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu.”,

4) § 5 otrzymuje brzmienie:

„§ 5. 1. Krajowy przedsiębiorca uiszcza opłaty w jednostkach, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 1 i pkt 3—5.

2. Zagraniczny przedsiębiorca uiszcza opłaty w jednostkach, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 2—5.”

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej:

E. Morawski