

Warszawa, dnia 10 czerwca 2026 r.

Poz. 751

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia 5 czerwca 2026 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie formularza listy kontrolnej i formularza protokołu kontroli<sup>2)</sup>**

Na podstawie art. 106 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 643) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 października 2019 r. w sprawie formularza listy kontrolnej i formularza protokołu kontroli (Dz. U. poz. 2302) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) do tytułu dodaje się odnośnik nr 2 w brzmieniu:  
„<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie wdraża dyrektywę delegowaną Komisji (UE) 2025/1801 z dnia 23 czerwca 2025 r. dostosowującą do postępu naukowo-technicznego załączniki I i II do dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2022/1999 w sprawie ujednoczonych procedur kontroli drogowego transportu towarów niebezpiecznych (Dz. Urz. UE L 2025/1801 z 13.10.2025).”;
- 2) w załączniku nr 1 do rozporządzenia:
  - a) część A „Wzór formularza listy kontrolnej w przewozie drogowym towarów niebezpiecznych” otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 1 do niniejszego rozporządzenia,
  - b) dodaje się część C „Kategorie ryzyka związanego ze stwierdzonym naruszeniem” w brzmieniu określonym w załączniku nr 2 do niniejszego rozporządzenia.

**§ 2.** W postępowaniach, w których stosuje się wzór formularza listy kontrolnej w przewozie drogowym towarów niebezpiecznych, wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się przepisy dotychczasowe.

**§ 3.** Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 24 czerwca 2026 r.

Minister Infrastruktury: wz. *S. Bukowiec*

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2725).

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie wdraża dyrektywę delegowaną Komisji (UE) 2025/1801 z dnia 23 czerwca 2025 r. dostosowującą do postępu naukowo-technicznego załączniki I i II do dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2022/1999 w sprawie ujednoczonych procedur kontroli drogowego transportu towarów niebezpiecznych (Dz. Urz. UE L 2025/1801 z 13.10.2025).

Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury  
z dnia 5 czerwca 2026 r. (Dz. U. poz. 751)

## Załącznik nr 1

Część A. WZÓR FORMULARZA LISTY KONTROLNEJ W PRZEWOZIE DROGOWYM  
TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH

Organ kontrolujący						
LISTA KONTROLNA w przewozie drogowym towarów niebezpiecznych						
1.	Miejsce i państwo kontroli	2. Data	3. Godzina			
<b>Dane pojazdu/ładunku</b>						
4.	Znak wyróżniający państwa (państw) rejestracji pojazdu(-dów) i numer rejestracyjny pojazdu(-dów):					
5.	Podmiot wykonujący przewóz / adres:					
6.	Imię i nazwisko kierowcy(-ców) / członków załogi pojazdu / numery wydanych zaświadczeń ADR (ADR 8.2, jeżeli dotyczy)					
7.	Ostatni adres i data załadunku lub rozładunku: (1)					
8.	Następny adres załadunku lub rozładunku: (1)					
9.	Numery UN, grupa pakowania i ilość towarów niebezpiecznych. W przypadku stwierdzenia naruszeń: (2)					
10.	Czy ma zastosowanie wyłączenie zgodnie z ADR, jeżeli tak, to jakie? (3)	<input type="checkbox"/> nie	<input type="checkbox"/> tak	rozdział:		
11.	Jednostka ładunkowa (sposób przewozu)	<input type="checkbox"/> luzem	<input type="checkbox"/> w cysternie	<input type="checkbox"/> w sztukach przesyłek	<input type="checkbox"/> w MEMU	
<b>Dokumenty</b>		status kontroli (4)			naruszenie	rozdział ADR + uczestnik(-icy) (6)
		<b>S</b>	<b>NS</b>	<b>ND</b>	kategoria ryzyka (5)	
12.	Dokumenty przewozowe (np. ADR: 8.1.2.1 lit. a, 5.4.1, 5.4.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
13.	Instrukcje pisemne (ADR: 8.1.2.1 lit. b, 5.4.3)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
14.	Świadectwo dopuszczenia pojazdów ADR (ADR: 8.1.2.2 lit. a, 9.1.3)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
15.	Zaświadczenie ADR (ADR: 8.1.2.2 lit. b, 8.2) i dokumenty umożliwiające identyfikację członków załogi pojazdu (ADR: 1.10.1.4, 8.1.2.1 lit. d)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<b>Operacje transportowe</b>						
16.	Towary dopuszczone do przewozu (ADR 1.1.2.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
17.	Przepisy dotyczące stosowania jednostek ładunkowych (np. ADR 4.1–4.7)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
18.	Przepisy dotyczące warunków przewozu (np. ADR 7.1–7.4)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
19.	Zakazy ładowania razem i ograniczenia dotyczące ilości (np. ADR: 7.5.2, 7.5.4, 7.5.5)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
20.	Manipulowanie ładunkiem i jego rozmieszczenie (układanie) (np. ADR 7.5.7)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
21.	Oznakowanie sztuk przesyłek / cystern / przewozu luzem (np. ADR część 6)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
22.	Oznakowanie, stosowanie nalepek na sztukach przesyłek (np. ADR: 3.3–3.5, 4.1.4.1, 5.1, 5.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
23.	Oznakowanie pojazdów/cystern/kontenerów dużymi nalepkami ostrzegawczymi, tablicami barwy pomarańczowej, znakami, napisami wymaganymi w ADR (np. ADR: 3.4.13, 5.3, 5.5, 7.3, 7.5.11)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
24.	Wymagania dotyczące pojazdów (ADR część 9)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<b>Wyposażenie pojazdu</b>						
25.	Wyposażenie ogólne, specjalistyczne, przeciwpożarowe, inne wyposażenie i środki ochrony indywidualnej (np. ADR: 8.1.4, 8.1.5)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<b>Inne</b>						
26.	Umowy dwustronne/wielostronne (ADR 1.5.1), przepisy krajowe, dopuszczenia przez właściwą władzę (np. ADR 8.1.2.2 lit. c)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

27.	Inne naruszenia:						
<b>Wyniki kontroli</b>							
28.	Działania naprawcze na miejscu <input type="checkbox"/>	Przed zakończeniem przewozu <input type="checkbox"/>	W siedzibie przedsiębiorcy <input type="checkbox"/>	Rodzaj środka:	Postępowanie administracyjne <input type="checkbox"/>	Mandat karny <input type="checkbox"/>	Unieruchomienie pojazdu (8) <input type="checkbox"/>
29.	Uwagi: (7)						
30.	Plomba zerwana/założona			zerwana w dniu	założona w dniu		
31.	Organ/funkcjonariusz/przedstawiciel przeprowadzający kontrolę						

- (1) Należy wypełnić tylko wtedy, gdy ma to związek z naruszeniem.
- (2) Dodatkowe informacje należy wpisać w sekcji „Uwagi”.
- (3) Odnosi się do wszelkich wyłączeń lub odstępstw zgodnie z dyrektywą 2008/68/WE.
- (4) Status kontroli: S = sprawdzono, NS = niemożliwe do sprawdzenia, ND = nie dotyczy.
- (5) Kategorie ryzyka związanego ze stwierdzonym naruszeniem, zgodnie z częścią C.
- (6) Należy wypełnić, jeżeli stwierdzono naruszenia. Należy wskazać odpowiedzialnego uczestnika przewozu zgodnie z ADR 1.4: NAD-nadawca, PR-przewoźnik, O-odbiorca, Z-załadowca, PA-pakujący, NAP-napełniający, U-użytkownik kontenera-cysterny / cysterny przenośnej, R-rozładowca. Wskazanie uczestnika przewozu nie przesądza o odpowiedzialności za stwierdzone naruszenie.
- (7) Należy podać numer(y) UN, prawidłową nazwę przewozową, grupę pakowania (GP), ilość przewożonych towarów niebezpiecznych w przypadku stwierdzenia naruszeń, naruszenia popełnione przez załogę pojazdu, działania naprawcze oraz inne uwagi, np. odmowa przyjęcia mandatu karnego.
- (8) Stosownie do art. 5 dyrektywy 2002/1999.

### Część C. KATEGORIE RYZYKA ZWIĄZANEGO ZE STWIERDZONYM NARUSZENIEM

W związku z wypełnieniem formularza listy kontrolnej w przewozie drogowym towarów niebezpiecznych, którego wzór został określony w części A, należy uwzględnić poniżej wskazaną listę zawierającą trzy kategorie ryzyka, przy czym I kategoria ryzyka oznacza najwyższy poziom ryzyka.

Lista ta ma na celu określenie wytycznych do ustalania, na czym polega dane naruszenie, a osoba przeprowadzająca kontrolę określa odpowiednią kategorię ryzyka z uwzględnieniem konkretnych okoliczności danego naruszenia oraz według oceny stanu faktycznego, przy czym naruszenia niewymienione w poniższej liście klasyfikuje się zgodnie z opisami kategorii ryzyka.

#### **I kategoria ryzyka**

Ta kategoria dotyczy naruszeń przepisów ADR, które stwarzają wysokie ryzyko śmierci, poważnych obrażeń ciała lub znacznych szkód dla środowiska. W przypadku stwierdzenia takich naruszeń podczas kontroli drogowych zazwyczaj wymagają one natychmiastowych i odpowiednich działań naprawczych, takich jak unieruchomienie pojazdu. W przypadku stwierdzenia takich naruszeń podczas kontroli na terenie przedsiębiorstwa zazwyczaj należy podjąć inne odpowiednie środki.

I kategoria ryzyka obejmuje naruszenia dotyczące:

1. przewozu towarów niebezpiecznych, których przewóz jest zabroniony;
2. przewozu towarów niebezpiecznych w zabronionej lub niedopuszczonej jednostce ładunkowej, w sposób zagrażający życiu lub środowisku w takim stopniu, że podjęto decyzję o unieruchomieniu pojazdu;
3. przewozu towarów niebezpiecznych bez oznakowania pojazdu, w sposób zagrażający życiu lub środowisku w takim stopniu, że podjęto decyzję o unieruchomieniu pojazdu;
4. uwolnienia (wyciek, wysypanie się itp.) materiałów niebezpiecznych;
5. przewozu w sposób niedozwolony;
6. przewozu luzem w pojeździe lub w kontenerze, który nie nadaje się do użytku ze względów konstrukcyjnych;
7. przewozu pojazdem bez odpowiedniego świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR;
8. eksploatacji pojazdu, który nie spełnia już warunków dopuszczenia i stwarza bezpośrednie zagrożenie (w przeciwnym razie naruszenie to kwalifikuje się do II kategorii ryzyka);
9. użycia niedopuszczonych opakowań, cystern, kontenerów lub pojazdów;
10. użycia opakowań niezgodnych z obowiązującymi instrukcjami pakowania; użycia cystern, pojazdów i kontenerów niezgodnych z obowiązującymi przepisami;
11. nieprzestrzegania przepisów szczególnych dotyczących pakowania razem;
12. nieprzestrzegania przepisów dotyczących zabezpieczenia i rozmieszczenia ładunku;
13. nieprzestrzegania przepisów dotyczących przewozu żywności, innych artykułów spożywczych oraz pasz lub karmy dla zwierząt;
14. nieprzestrzegania przepisów dotyczących ładowania razem;
15. nieprzestrzegania przepisów dotyczących ilości dopuszczonych do przewozu w jednej jednostce transportowej, w tym dopuszczalnych stopni napełniania cystern i opakowań;

16. przewozu towarów niebezpiecznych bez wymaganych dokumentów, dostępnych w pojeździe lub w odpowiednim formacie elektronicznym, jeżeli taki jest dopuszczony;
17. przewozu towarów niebezpiecznych w opakowaniach bez wymaganego oznakowania, nalepek ostrzegawczych lub innych znaków;
18. przewozu towarów niebezpiecznych bez nalepek ostrzegawczych, oznakowania (w tym oznakowania w postaci tablic barwy pomarańczowej) lub bez innych znaków i informacji na pojeździe;
19. niepełnej lub nieprawidłowej informacji o przewożonym towarze (dotyczącej np. numeru UN, prawidłowej nazwy przewozowej, grupy pakowania), pozwalającej na stwierdzenie naruszenia należącego do I kategorii ryzyka;
20. braku ważnego zaświadczenia ADR;
21. korzystania z ognia lub z nieosłoniętego źródła światła;
22. nieprzestrzegania zakazu palenia;
23. braku wyznaczenia doradcy ds. bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych w przedsiębiorstwie, jeżeli jest to wymagane;
24. nieprzestrzegania postanowień dotyczących bezpieczeństwa określonych w ADR 1.10, jeżeli mają zastosowanie.

## II kategoria ryzyka

Ta kategoria dotyczy naruszeń przepisów ADR związanych z ryzykiem obrażeń ciała lub szkód dla środowiska. W przypadku stwierdzenia takich naruszeń podczas kontroli na drodze z reguły należy zastosować odpowiednie środki naprawcze, takie jak doprowadzenie do zgodności na miejscu kontroli, o ile jest to wykonalne, a w przeciwnym razie – niepóźniej niż po zakończeniu bieżącej operacji transportowej. W przypadku stwierdzenia takich naruszeń podczas kontroli na terenie przedsiębiorstwa zazwyczaj stosuje się inne odpowiednie środki.

II kategoria ryzyka obejmuje naruszenia dotyczące:

1. eksploatacji jednostki transportowej składającej się z więcej niż jednej przyczepy/naczepy;
2. eksploatacji pojazdu, który nie spełnia już warunków dopuszczenia, ale nie stwarza bezpośredniego zagrożenia;
3. braku w pojeździe wymaganych, nadających się do użycia gaśnic; niezgodności sprzętu gaśniczego z przepisami szczególnymi;
4. braku w pojeździe wyposażenia wymaganego na podstawie ADR lub wyszczególnionego w instrukcji pisemnej;
5. nieprzestrzegania terminów badań i prób oraz okresów użytkowania opakowań, dużych pojemników do przewozu luzem (DPPL), opakowań dużych, cystern, pojazdów lub kontenerów;
6. przewozu towarów niebezpiecznych w uszkodzonych opakowaniach, uszkodzonych DPPL lub w uszkodzonych opakowaniach dużych lub przewozu uszkodzonych opakowań próżnych nieoczyszczonych;
7. przewozu towarów niebezpiecznych zapakowanych w pojeździe lub w kontenerze, który nie nadaje się do użytku ze względów konstrukcyjnych;
8. nieodpowiedniego zamknięcia cystern / kontenerów-cystern, pojazdów, kontenerów lub opakowań (w tym próżnych nieoczyszczonych);
9. nieprawidłowego oznakowania nalepkami ostrzegawczymi, znakami (w tym tablicami barwy pomarańczowej), dużymi nalepkami ostrzegawczymi i innymi znakami identyfikacyjnymi na opakowaniach, cysternach, pojazdach lub przedziałach;
10. braku instrukcji pisemnych zgodnych z ADR;
11. niewłaściwego nadzoru lub zaparkowania pojazdu;

12. przewozu w jednostkach transportowych przewożących towary niebezpieczne osób innych niż członkowie załogi;
13. nieprzestrzegania przepisów określonych w rozdziale 7.5.10 ADR, dotyczących środków ostrożności zapobiegających powstawaniu ładunków elektrostatycznych podczas operacji napełniania i opróżniania;
14. nieprzestrzegania przepisów dotyczących zasad obowiązujących po przybyciu do miejsca załadunku i rozładunku;
15. nieprzestrzegania przepisów dotyczących: roli, obowiązków i świadectw doradcy ds. bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych w przedsiębiorstwie, jeżeli wyznaczenie takiego doradcy jest wymagane;
16. nieprzestrzegania przepisów dotyczących minimalnego okresu przechowywania dokumentów przewozowych towarów niebezpiecznych oraz dodatkowych informacji i dokumentów określonych w ADR;
17. nieprzestrzegania przepisów dotyczących szkolenia osób uczestniczących w przewozie towarów niebezpiecznych;
18. nieprzedłożenia wymaganych dokumentów lub sprawozdań właściwym organom.

### **III kategoria ryzyka**

Ta kategoria dotyczy naruszeń przepisów ADR związanych z niskim ryzykiem obrażeń ciała lub szkody dla środowiska i nie wymaga zastosowania odpowiednich środków naprawczych na drodze, ale pozwala na podjęcie przez dane przedsiębiorstwo stosownych kroków w późniejszym terminie. W przypadku stwierdzenia takich naruszeń podczas kontroli na terenie przedsiębiorstwa zazwyczaj stosuje się inne odpowiednie środki.

III kategoria ryzyka obejmuje naruszenia dotyczące:

1. nieprzestrzegania przepisów dotyczących wielkości nalepek ostrzegawczych lub oznaczeń lub wielkości: liter, cyfr lub symboli na nalepkach ostrzegawczych lub na oznaczeniach;
2. braku innych informacji w dokumentacji transportowej oprócz tych wymienionych w I kategorii ryzyka;
3. braku w pojeździe zaświadczenia ADR, ale istnieją dowody, że kierowca jest w posiadaniu takiego zaświadczenia;
4. braku dokumentów ze zdjęciem umożliwiającym identyfikację wszystkich członków załogi pojazdu;
5. nieprawidłowego umieszczenia nalepek ostrzegawczych i oznakowań (w tym oznakowań w postaci tablic barwy pomarańczowej) lub innych znaków;
6. opóźnionego przekazania wymaganych dokumentów lub sprawozdań właściwym organom.