

INSTRUKCJA MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 30 listopada 1961 r.

w sprawie dodatkowych warunków wydawania głuchoniemym i głuchym pozwoleń na prowadzenie pojazdów mechanicznych kategorii amatorskiej i motocyklowej.

§ 1. Przy wydawaniu głuchoniemym i głuchym pozwoleń na prowadzenie pojazdów mechanicznych kategorii amatorskiej i motocyklowej należy stosować zasady i tryb postępowania, ustalony przepisami § 39 ust. 14 rozporządzenia Ministrów Komunikacji, Spraw Wewnętrznych i Spraw Wojskowych z dnia 27 października 1937 r. o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych (Dz. U. z 1937 r. Nr 85, poz. 616, z 1948 r. Nr 27, poz. 186, z 1949 r. Nr 30, poz. 218 i Nr 51, poz. 389, z 1952 r. Nr 1, poz. 8, z 1953 r. Nr 14, poz. 60, z 1954 r. Nr 3, poz. 6, z 1956 r. Nr 1, poz. 2, z 1960 r. Nr 18, poz. 110 i Nr 55, poz. 319) i zarządzenia Ministrów Transportu Drogowego i Lotniczego, Obrony Narodowej oraz Bezpieczeństwa Publicznego z dnia 5 września 1954 r. w sprawie pozwoleń na prowadzenie pojazdów mechanicznych (Monitor Polski z 1954 r. Nr 85, poz. 974 i z 1959 r. Nr 58, poz. 285), a ponadto przepisy niniejszej instrukcji.

§ 2. Głuchoniemy bądź głuchy może otrzymać pozwolenie kategorii amatorskiej lub pozwolenie kategorii motocyklowej przewidziane w powołanym w § 1 rozporządzeniu z dnia 27 października 1937 r. albo oba te pozwolenia łącznie.

§ 3. Pozwolenia określone w § 2 może otrzymać głuchoniemy lub głuchy, który jest zrzeszony w Polskim Związku Głuchych.

§ 4. Do podania o wydanie pozwolenia (§ 2) głuchoniemy bądź głuchy oprócz załączników wymienionych w § 6 ust. 2 pkt 1 i 3 zarządzenia, o którym mowa w § 1 niniejszej instrukcji, powinien dołączyć:

- 1) świadectwo lekarskie stwierdzające, że stan zdrowia głuchoniemego bądź głuchego kwalifikuje go mimo upośledzenia słuchu do prowadzenia samochodu osobowego bądź motocykla;
- 2) zaświadczenie Polskiego Związku Głuchych według wzoru stanowiącego załącznik do niniejszej instrukcji stwierdzające, że głuchoniemy bądź głuchy ubiegający się o pozwolenie:
 - a) zrzeszony jest w Polskim Związku Głuchych,
 - b) został zakwalifikowany przez Polski Związek Głuchych do ubiegania się o pozwolenie na prowadzenie samochodów osobowych bądź motocykli.

§ 5. Przy sprawdzaniu kwalifikacji fachowych głuchoniemego bądź głuchego, ubiegającego się o pozwolenie na prowadzenie samochodów osobowych bądź na prowadzenie motocykli, w komisji egzaminacyjnej bierze udział jako tłumacz przedstawiciel Polskiego Związku Głuchych.

§ 6. 1. Samochody osobowe oraz motocykle prowadzone przez głuchoniemych bądź głuchych powinny być dodatkowo

zaopatrzone w lusterka wsteczne umieszczone w taki sposób, ażeby prowadzący samochód osobowy bądź motocykl mógł widzieć drogę poza sobą, a mianowicie:

- 1) samochody osobowe powinny być zaopatrzone niezależnie od lusterka umieszczonego wewnątrz samochodu w dodatkowe lusterka wsteczne umieszczone na zewnętrznej stronie samochodu,
- 2) motocykle powinny być zaopatrzone w lusterka wsteczne umieszczone na kierownicy z lewej strony w sposób umożliwiający obserwację drogi za pojazdem.

2. Sposób oznaczania (znakowania) samochodów osobowych, prowadzonych przez głuchoniemych bądź głuchych powinien być analogiczny jak motocykli, zgodnie z przepisem § 6 zarządzenia Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 19 czerwca 1956 r. w sprawie wymiarów i wyglądu tablic rejestracyjnych oraz tablic ze znakami próbnymi dla pojazdów mechanicznych (Monitor Polski z 1956 r. Nr 70, poz. 858 i z 1958 r. Nr 56, poz. 325).

§ 7. 1. Pozwolenie na prowadzenie samochodów osobowych bądź łącznie na prowadzenie samochodów osobowych i motocykli dla głuchoniemych i głuchych wydaje się według wzoru stanowiącego załącznik nr 3d, na prowadzenie zaś motocykli według wzoru stanowiącego załącznik nr 3e do zarządzenia, o którym mowa w § 1 niniejszej instrukcji.

2. Przy wydawaniu pozwoleń (ust. 1) należy na stronie drugiej pozwoleń u góry nad słowami „Uprawniony jest do prowadzenia” umieścić odcisk pieczęci z napisem „Głuchoniemy” lub „Głuchy”. W rubryce „Adnotacje urzędowe” należy dopisać wyrazy „Ma prawo prowadzić samochód osobowy odpowiednio oznaczony bez prawa prowadzenia furgonu” lub „Ma prawo prowadzić samochód osobowy oraz motocykl odpowiednio oznaczony bez prawa prowadzenia furgonu” bądź „Ma prawo prowadzić motocykl odpowiednio oznaczony”.

§ 8. Traci moc:

- 1) instrukcja tymczasowa Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 20 czerwca 1955 r. w sprawie dodatkowych warunków wydawania głuchoniemych i głuchym pozwoleń na prowadzenie motocykli (Monitor Polski Nr 63, poz. 753),
- 2) instrukcja Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 4 czerwca 1956 r. w sprawie przedłużenia mocy obowiązującej instrukcji tymczasowej z dnia 20 czerwca 1955 r. w sprawie dodatkowych warunków wydawania głuchoniemych i głuchym pozwoleń na prowadzenie motocykli (Monitor Polski Nr 54, poz. 600).

§ 9. Instrukcja wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *J. Popielas*

Załącznik do Instrukcji Ministra Komunikacji z dnia 30 listopada 1961 r. (poz. 405).

(pieczęć nagłówkowa)

..... dnia 19 .. r.

ZAŚWIADCZENIE

Zaświadcza się, że Ob.
 urodzony dnia miesiąca roku
 w
 zamieszkały w przy ul. nr
 gromada powiat województwo
 jest zrzeszony w Polskim Związku Głuchych — Oddział Wojewódzki *) — Powiatowy *) w
 i został zakwalifikowany do ubiegania się o pozwolenie na prowadzenie samochodu osobowego *) — motocykla *).

(sekretarz)

(prezes)

m.p.

*) Niepotrzebne skreślić.