

Warszawa, dnia 16 czerwca 2026 r.

Poz. 12

**OBWIESZCZENIE**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY**<sup>1)</sup>

z dnia 12 czerwca 2026 r.

**w sprawie wejścia w życie Wielostronnej umowy specjalnej RID 3/2025 zawartej na podstawie Regulaminu międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych (RID), stanowiącego załącznik C do Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami (COTIF), sporządzonej w Bernie dnia 9 maja 1980 r.**

Niniejszym podaje się do wiadomości, że na podstawie przepisów podrozdziału 1.5.1 Regulaminu międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych (RID), stanowiącego załącznik C do Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami (COTIF), sporządzonej w Bernie dnia 9 maja 1980 r. (Dz. U. z 2025 r. poz. 593), w dniu 12 czerwca 2026 r. została podpisana i weszła w życie Wielostronna umowa specjalna RID 3/2025.

Tekst Wielostronnej umowy specjalnej RID 3/2025 określa załącznik do obwieszczenia.

Jednocześnie podaje się do wiadomości, że wykaz sygnatariuszy Wielostronnej umowy specjalnej RID 3/2025 jest dostępny na stronie [www.otif.org](http://www.otif.org) w zakładce „Legal Texts/COTIF/Dangerous Goods - RID /Notifications of Member States/1.5.1.1 Temporary derogations”.

Minister Infrastruktury: wz. *S. Bukowiec*

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2725).

Załącznik do obwieszczenia Ministra  
Infrastruktury z dnia 12 czerwca 2026 r.  
(Dz. Urz. Min. Inf. poz. 12)

**Wielostronna umowa specjalna RID 3/2025  
zgodnie z 1.5.1 RID dotycząca przewozu  
stopów metali w postaci stałej zawierających ołów zaklasyfikowanych do UN 3077**

- 1) Niniejsze porozumienie ma zastosowanie wyłącznie do stopów metali oznaczonych numerem UN 3077 materiał niebezpieczny dla środowiska, stały, i.n.o., grupa pakowania III zgodnie z 2.2.9.1.10.6 w konsekwencji 2.2.9.1.10.5, zawierających:
  - a)  $\geq 0,25\%$  litego ołowiu (średnica cząstek  $\geq 1$  mm);
  - b)  $\geq 0,025\%$  proszku ołowiu (średnica cząstek  $< 1$  mm).
- 2) Wymagania RID nie mają zastosowania do przewozu stopów metali zgodnie z pkt 1 pod warunkiem spełnienia następujących wymagań:
  - a) Nie spełniają one kryteriów żadnej innej klasy niż klasa 9 RID.
  - b) Stopy metali są trudno rozpuszczalne w wodzie.
  - c) Stopy metali są przewożone:
    - i) w opakowaniach pyłoszczelnych i wodoodpornych lub wyposażonych w wykładzinę pyłoszczelną i wodoodporną; lub
    - ii) luzem w przykrytych plandeką lub zamkniętych wagonach, kontenerach lub kontenerach do przewozu luzem.
- 3) Niniejsza umowa obowiązuje do dnia 31 sierpnia 2027 r. w odniesieniu do przewozów na terytoriach umawiających się państw RID, sygnatariuszy niniejszej umowy. Jeżeli zostanie ona odwołana przed tą datą przez jednego z sygnatariuszy, zachowa ona ważność do wyżej wymienionej daty tylko w przypadku przewozu na terytorium tych umawiających się państw RID, które podpisały niniejszą umowę i które jej nie odwołały.

Podpisane elektronicznie przez:

w imieniu Ministra Infrastruktury Rzeczypospolitej Polskiej

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu

**Multilateral Special Agreement RID 3/2025**  
**under section 1.5.1 of RID**  
**concerning the carriage of metal alloys in massive form**  
**containing lead assigned to UN No. 3077**

- (1) This agreement shall apply only to metal alloys assigned to UN 3077 Environmentally hazardous substance, solid, n.o.s., packing group III in accordance with 2.2.9.1.10.6 as a consequence of 2.2.9.1.10.5, containing:
- (a)  $\geq 0.25\%$  of lead massive (particle diameter  $\geq 1$  mm);
  - (b)  $\geq 0.025\%$  of lead powder (particle diameter  $< 1$  mm).
- (2) The requirements of RID shall not apply to the carriage of metal alloys in accordance with paragraph (1) provided that the following conditions are met:
- (a) They do not fulfil the criteria of any class other than RID Class 9.
  - (b) The metal alloys are sparingly soluble in water.
  - (c) The metal alloys are carried:
    - (i) in packagings that are sift-proof and water-resistant or are fitted with a sift-proof and water-resistant liner; or
    - (ii) in bulk in sheeted or closed wagons, containers or bulk containers.
- (3) This agreement shall be valid until 31 August 2027 for carriage in the territories of those RID Contracting States signatory to this Agreement. If it is revoked before then by one of the signatories, it shall remain valid until the abovementioned date only for carriage on the territories of those RID Contracting States signatory to this Agreement which have not revoked it.

e-signed by:

On behalf of the Minister of Infrastructure of Republic of Poland

Stanisław Bukowiec

Secretary of State