

**DECYZJA nr 67/MON
MINISTRA OBRONY NARODOWEJ**

z dnia 26 maja 2026 r.

w sprawie aktualizacji procedur przydziału kodów MODE-S dla wojskowych statków powietrznych

Na podstawie art. 2 pkt 1 ustawy z dnia 14 grudnia 1995 r. o urzędzie Ministra Obrony Narodowej (Dz. U. z 2025 r. poz. 445) oraz § 2 pkt 14 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 lipca 1996 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Obrony Narodowej (Dz. U. z 2026 r. poz. 531) ustala się, co następuje:

§ 1. Decyzja określa:

- 1) procedury przydziału kodów MODE-S dla wojskowych statków powietrznych eksploatowanych w Siłach Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej;
- 2) tryb nadawania oraz anulowania nadanego kodu MODE-S;
- 3) wzory dokumentów wykorzystywanych w procesie nadawania kodów MODE-S wojskowym statkom powietrznym.

§ 2. Władza Lotnictwa Wojskowego w zakresie wykorzystania kodów MODE-S przez wojskowe statki powietrzne współpracuje z Urzędem Lotnictwa Cywilnego, stanowiącym krajową władzę lotniczą oraz organizacjami międzynarodowymi.

§ 3. 1. Dowódcy jednostek wojskowych, każdorazowo po wprowadzeniu do użytkowania wojskowych statków powietrznych wyposażonych w transpondery IFF (Identification Friend-or-Foe) z MODE-S występują do Szefa Władzy Lotnictwa Wojskowego z wnioskiem o nadanie dla niego numeru identyfikacyjnego kodu MODE-S, zwanym dalej „wnioskiem”, którego wzór określa załącznik nr 1 do decyzji.

2. Szef Władzy Lotnictwa Wojskowego, na wniosek użytkownika wojskowego statku powietrznego, w terminie 14 dni od dnia otrzymania wniosku nadaje kody MODE-S dla wojskowych statków powietrznych z puli wydzielonej mu przez Urząd Lotnictwa Cywilnego na potrzeby lotnictwa wojskowego.

3. Wnioski rejestrowane są w „Księżce ewidencji wniosków o nadanie i anulowanie kodów MODE-S dla wojskowych statków powietrznych”, której wzór określa załącznik nr 2 do decyzji.

4. Przydziału kodów MODE-S dokonuje się zgodnie z prowadzoną „Tabelą przydziału kodów MODE-S”, której wzór określa załącznik nr 3 do decyzji.

5. Ewidencję przydzielonych kodów MODE-S prowadzi się w „Książce ewidencji nadanych kodów MODE-S dla wojskowych statków powietrznych”, której wzór określa załącznik nr 4 do decyzji.

§ 5. Dowódcy jednostek wojskowych, w terminie 30 dni od dnia otrzymania przydzielonego kodu MODE-S zobowiązani są do jego wprowadzenia na wojskowy statek powietrzny.

§ 6. W przypadku zakończenia eksploatacji wojskowego statku powietrznego wyposażonego w transponder zdolny do pracy w MODE-S, użytkownik tego statku powietrznego wnioskuje, w terminie 30 dni, do Szefa Władzy Lotnictwa Wojskowego o anulowanie kodu MODE-S.

§ 7. Decyzja wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Obrony Narodowej: z up. *C. Tomczyk*

TABELA PRZYDZIAŁU KODÓW MODE-S

CZĘŚĆ ZMIENNA kodu MODE-S bity nr ...									
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Typ SP*					Nr wg kolejności zgłoszeń				
0	0	0	0	0	X	X	X	X	X

Typ SP*

A

Lp.	Kod bitowy (bity 20-24)	Nr wniosku	Typ SP*	Nr burtowy SP*	UWAGI

Przydział kodów MODE-S S dla wojskowych statków powietrznych:

CZĘŚĆ STAŁA KODU														CZĘŚĆ ZMIENNA kodu MODE-S bity nr ...									
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
POLSKA									Oznacznik wojskowych SP					Typ SP*					Nr wg kolejności zgłoszeń				
0	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	1	0										

* Statek powietrzny

Części składowe kodu dla wojskowych statków powietrznych (SP):

bity 1 - 9

- oznaczenie przynależności państwowej SP;

bity 10 - 14

- oznacznik 10110 przydzielony przez ULC dla rozróżnienia wojskowych SP;

bity 15 - 19

- oznacznik typu wojskowego SP (ustala WLW w swoich dokumentach);

bity 20 - 24

- nr kolejny SP danego typu wg kolejności zgłoszeń.

**KSIĄŻKA EWIDENCJI NADANYCH KODÓW MODE-S
DLA WOJSKOWYCH STATKÓW POWIETRZNYCH**

Lp.	Nr wniosku o nadanie kodu	Data nadania kodu	Typ SP*	Nr burtowy	Nr seryjny płatowca	Typ transpondera MODE-S	Użytkownik (w momencie nadawania kodu)	Nadany kod MODE-S (ostatnie 10 bitów)	Uwagi

*SP – statek powietrzny

