

12

DECYZJA NR 2 KOMENDANTA GŁÓWNEGO POLICJI

z dnia 2 stycznia 2006 r.

w sprawie planowania środków finansowych na eksploatację w Policji pojazdów i łodzi motorowych w 2006 r.

W celu zaplanowania środków finansowych na eksploatację w Policji pojazdów i łodzi motorowych ustala się, co następuje:

§ 1

Kierownicy jednostek organizacyjnych Policji przy określaniu wielkości przewidywanych potrzeb finansowych na eksploatację w Policji pojazdów i łodzi motorowych posługują się kwotami określonymi w załączniku do decyzji.

§ 2

Przewidywaną wysokość środków finansowych przeznaczonych na zakupy:

- 1) materiałów pędnych i smarów;
- 2) materiałów konserwacyjno-remontowych (części zamiennych, akcesoriów, akumulatorów i ogumienia oraz materiałów ochronnych i chemicznych)

określa się wysokością kwot na 1 kilometr przebiegu lub 1 motogodzinę pracy pojazdu bądź łodzi motorowej oraz na 1 pojazd znajdujący się w zapasie magazynowym.

§ 3

Planowanie wydatków odbywa się na podstawie założeń planu eksploatacji i przewidywanych na te cele środków finansowych.

§ 4

Przy planowaniu wydatków, o których mowa w § 3, należy uwzględnić różnicę pomiędzy planowanym wydatkowaniem środków finansowych a obowiązującym normatywem zapasów na materiały mpis i materiały konserwacyjno-remontowe.

§ 5

Traci moc decyzja nr 95/05 Komendanta Głównego Policji z dnia 3 marca 2005 r. w sprawie planowania środków finansowych na eksploatację w Policji pojazdów i łodzi motorowych w 2005 r. (Dz. Urz. KGP Nr 7, poz. 39).

§ 6

Decyzja wchodzi w życie z dniem podpisania.

Komendant Główny Policji
Marek Bieńkowski

Załącznik
do decyzji nr 2
Komendanta Głównego Policji
z dnia 2 stycznia 2006 r.

PRZEWIDYWANE ŚRODKI FINANSOWE
na eksploatację pojazdów i łodzi motorowych w jednostkach Policji

TABELA NR 1
Przewidywane środki finansowe na eksploatację pojazdów i łodzi motorowych

Lp.	Rodzaj i typ pojazdu, łodzi motorowej	Kwota w zł na 1 km przebiegu lub 1 motogodzinę pracy		
		Materiały pędne i smary (poz. 421002) (zł)	Materiały konserwacyjno-remontowe (poz. 421010) (zł)	razem (zł)
1.	2.	3.	4.	5.
I.	SAMOCCHODY OSOBOWE, FURGONY I POCHODNE OD TYCH SAMOCCHODÓW Z SILNIKIEM O ZAPŁONIE ISKROWYM O POJEMNOŚCI 1. do 0,9 dm ³ wł. 2. pow. 0,9 do 1,3 dm ³ wł. 3. pow. 1,3 do 1,8 dm ³ wł. 4. pow. 1,8 do 2,1 dm ³ wł. 5. pow. 2,1 do 2,9 dm ³ wł. 6. pow. 2,9 do 3,4 dm ³ wł. 7. pow. 3,4 dm ³	0,32 0,35 0,46 0,54 0,63 0,67 0,81	0,28 0,42 0,44 0,46 0,52 0,60 0,66	0,60 0,77 0,90 1,00 1,15 1,27 1,47
II.	SAMOCCHODY OSOBOWE, FURGONY I POCHODNE OD TYCH SAMOCCHODÓW Z SILNIKIEM O ZAPŁONIE SAMOCZYNNYM O POJEMNOŚCI: 1. do 1,6 dm ³ wł. 2. pow. 1,6 do 2,5 dm ³ wł. 3. pow. 2,5 dm ³	0,31 0,47 0,53	0,20 0,23 0,33	0,51 0,70 0,86
III.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE I POCHODNE ORAZ SPECJALNE Z SILNIKIEM O ZAPŁONIE SAMOCZYNNYM I DOPUSZCZALNYM CIĘŻARZE CAŁKOWITYM: 1. do 8,0 t wł. 2. pow. 8,0 do 10,0 t wł. 3. pow. 10,0 do 12,0 t wł. 4. pow. 12,0 do 15,0 t wł. 5. pow. 15,0 t	0,75 0,67 0,85 0,97 1,00	0,43 0,43 0,48 0,48 0,53	1,18 1,10 1,33 1,45 1,53
IV.	AUTOBUSY Z SILNIKIEM O ZAPŁONIE SAMOCZYNNYM I DOPUSZCZALNYM CIĘŻARZE CAŁKOWITYM: 1. do 6,0 t wł. 2. pow. 6,0 do 9,0 t wł. 3. pow. 9,0 do 11,0 t wł. 4. pow. 11,0 do 14,0 t wł. 5. pow. 14,0 t	0,56 0,62 0,80 0,85 1,11	0,31 0,33 0,35 0,40 0,42	0,87 0,95 1,15 1,25 1,53

1.	2.	3.	4.	5.
V.	MOTOCYKLE O POJEMNOŚCI SILNIKA: * 1. do 250 cm ³ 2. pow. 250 do 500 cm ³ włą. 3. pow. 500 cm ³	0,22 0,32 0,35	0,20 0,23 0,53	0,42 0,55 0,88
VI.	ŁODZIE MOTOROWE Z SILNIKIEM O POJEMNOŚCI: ** 1. do 250 cm ³ 2. pow. 250 do 500 cm ³ włą. 3. pow. 500 cm ³ do 1500 cm ³ włą. 4. pow. 1500 cm ³ do 2500 cm ³ włą. 5. pow. 2500 cm ³ (silnik z ZS)	21,74 32,60 67,64 109,19 65,51	1,43 2,09 4,33 8,06 8,25	23,17 34,69 71,97 117,25 73,76
VII.	POJAZDY SPECJALNE 1. Transportery opancerzone: a) BTR 60PB b) LTO DZIK 2. Armatki wodne: a) Hydromil II b) Tajfun 3. Ambulans Poczty Specjalnej pow. 3,5 t 4. Ciężarowe z silnikiem o zapłonie iskrowym	3,74 1,14 1,64 2,11 0,70 1,56	2,18 0,56 0,96 0,98 0,36 0,93	5,92 1,70 2,60 3,09 1,06 2,49
VIII.	PRZYCZEPY *** 1. do pojazdów określonych w pozycji I 2. do pojazdów określonych w pozycji II 3. do pojazdów określonych w pozycji III	0,0236 0,0084 0,0207	0,0944 0,0335 0,0825	0,118 0,042 0,103
IX.	CIĄGNIKI ROLNICZE ** wszystkie typy	22,92	4,19	27,11

* – kwoty dotyczące motocykli eksploatowanych do celów szkoleniowych w szkołach Policji podwyższa się o 100%

** – dotyczy 1 motogodziny pracy

*** – na tkm

UWAGA ! – Kwoty wyszczególnione w tabeli nr 1 podwyższa się o 20% dla pojazdów posiadających napęd na więcej niż 1 oś oraz wyposażonych w silnik benzynowy z turbodoładowaniem.

TABELA NR 2

**Przewidywane środki finansowe na konserwację pojazdów
znajdujących się w zapasie magazynowym**

Lp.	Rodzaj pojazdu	Kwota w zł na 1 pojazd w stosunku rocznym		
		Materiały pędne i smary (poz. 421002) (zł)	Materiały konserwacyjno-remontowe (poz. 421010) (zł)	Razem (zł)
1.	2.	3.	4.	5.
1.	Samochody osobowe, furgony i pochodne oraz samochody osobowe terenowe i specjalne na podwoziu takich samochodów	220,91	166,86	387,77
2.	Samochody ciężarowe dwuosiove i specjalne na podwoziu takich samochodów	253,84	1.601,15	1.854,99
3.	Samochody ciężarowe o więcej niż dwóch osiach i specjalne na podwoziach takich samochodów	307,86	1.995,22	2.303,08
4.	Motocykle	54,18	44,38	98,56
5.	Przyczepy i naczepy 1-osiove	21,43	79,32	100,75
6.	Przyczepy i naczepy wieloosiove	38,21	138,80	177,01