

Warszawa, dnia 29 kwietnia 2026 r.

Poz. 18

**OGŁOSZENIE NR 5  
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 29 kwietnia 2026 r.

**w sprawie opłat lotniskowych na lotnisku Warszawa/Modlin**

Na podstawie art. 23 ust. 2 pkt 4 w związku z art. 77h ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2025 r. poz. 1431 i 1668 oraz z 2026 r. poz. 176) ogłasza się, obowiązującą od dnia 29 kwietnia 2026 r. taryfę opłat lotniskowych na lotnisku Warszawa/Modlin, stanowiącą załącznik do ogłoszenia.

Prezes Urzędu Lotnictwa  
Cywilnego

**Julian Rotter**

Załącznik do ogłoszenia nr 5  
Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego  
z dnia 29 kwietnia 2026 r.

### **Taryfa opłat lotniskowych na lotnisku Warszawa/Modlin**

**data wejścia w życie – 29 kwietnia 2026 r.**

**(zwana dalej Taryfą)**

#### **1. Definicje:**

- 1.1. **Bazujący statek powietrzny** – statek powietrzny, który w ramach zawartej przez przewoźnika umowy korzysta z usług postoju na lotnisku Warszawa/Modlin jako lotnisku bazowym.
- 1.2. **Cykl lotu** – cykl lotu to pełny przebieg jednej operacji lotniczej, obejmujący start, fazę lotu i lądowanie tego samego statku powietrznego, w ramach tej samej rotacji statku powietrznego.
- 1.3. **Członek załogi** – osoba fizyczna podróżująca na pokładzie statku powietrznego, wyznaczona przez operatora do wykonywania zadań na pokładzie samolotu podczas pełnienia czynności lotniczych, zarejestrowana na dany lot jako członek jego załogi, będąca członkiem personelu lotniczego lub personelu pokładowego.
- 1.4. **Grupa spółek przewoźnika lotniczego** – wszyscy przedsiębiorcy, którzy są kontrolowani w sposób bezpośredni lub pośredni przez jednego przedsiębiorcę, w tym również ten przedsiębiorca.
- 1.5. **Konurbacja** – zespół leżących blisko siebie miast, powiązanych ze sobą gospodarczo i komunikacyjnie, składający się z kilku równorzędnych ośrodków, stymulujących rozwój innych, mniejszych miast.
- 1.6. **Lotnisko bazowe** – lotnisko, na którym przewoźnik łącznie spełnia następujące warunki:
  - a) wykonuje we własnym zakresie lub z wykorzystaniem usług podmiotów trzecich obsługę techniczną minimum jednego statku powietrznego co najmniej kodu B lub wyższego;
  - b) zawarł z MPL W-M umowę, z której jednoznacznie wynika, że lotnisko Warszawa/Modlin jest dla tego przewoźnika portem bazowym.
- 1.7. **Lotnisko Warszawa/Modlin** – lotnisko użytku publicznego wpisane do rejestru lotnisk cywilnych prowadzonego przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego pod numerem rejestracyjnym 10/60.
- 1.8. **Lot promocyjny** – lot, który nie ma charakteru handlowego, ale posiada charakter promocyjny dla Lotniska Warszawa/Modlin (np. prezentacja statku powietrznego etc.) nie podlega opłatom lotniskowym. Uzyskanie statusu lotu promocyjnego wymaga pisemnej zgody Zarządzającego lotniskiem.

- 1.9. **Lot szkolny/treningowy** – lot bez pasażerów wykonywany przez kandydatów na członków personelu lotniczego lub przez członków personelu lotniczego w celu nabycia lub utrzymania określonych kwalifikacji lotniczych lub w celu trenowania określonych umiejętności w locie.
- 1.10. **Lot typu „touch & go”** – lot polegający na wykonaniu lądowania i startu bez procedur kołowania i obsługi naziemnej.
- 1.11. **Lot typu „low-pass”** – przelot statku powietrznego nad drogą startową. Na potrzeby naliczania opłat lotniskowych traktowany jest jako lot typu „touch & go”.
- 1.12. **Maksymalna masa startowa statku powietrznego (MTOM)** – maksymalna masa statku powietrznego dopuszczalna do startu, podana w świadectwie zdatności do lotu statku powietrznego w zakresie hałasu, instrukcji użytkowania w locie statku powietrznego lub innym dokumencie uznanym przez MPL W-M za równorzędny.
- 1.13. **MPL W-M** – Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin sp. z o.o., z siedzibą w Nowym Dworze Mazowieckim, ul. Gen. Wiktora Thommee 1A, 05-102, zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m. st. Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000184990, NIP: 522-10-25-337, REGON: 011248734 - zarządzający lotniskiem Warszawa/Modlin.
- 1.14. **Nowe połączenie rozkładowe** – regularne pasażerskie połączenie lotnicze, które nie jest obsługiwane z/do lotniska Warszawa/Modlin do/z innego portu lotniczego w chwili jego uruchomienia i które w ciągu 12 miesięcy przed datą jego uruchomienia nie było wykonywane przez żadnego z przewoźników.
- 1.15. **Opłata hałasowa** – opłata pobierana z tytułu emisji hałasu przez statki powietrzne starszych generacji (statki powietrzne o skumulowanym marginesie hałasu od 0,00 do 9,00 EPNdB oraz w stosunku do których nie przekazano do MPL W-M świadectwa zdatności w zakresie hałasu) podczas wykonywania startu i lądowania na lotnisku Warszawa/Modlin.
- 1.16. **Opłaty lotniskowe** – opłaty za korzystanie z obiektów, urządzeń lub usług udostępnianych wyłącznie przez MPL W-M, związanych ze startem, lądowaniem, oświetleniem, parkowaniem statków powietrznych lub obsługą pasażerów. Opłaty lotniskowe nie obejmują: opłat z tytułu usług związanych z obsługą pasażerów niepełnosprawnych oraz pasażerów o ograniczonej sprawności ruchowej, opłat z tytułu usług obsługi naziemnej, opłat nawigacyjnych, opłat za użytkowanie scentralizowanej infrastruktury lub za dostęp do urządzeń i powierzchni lotniska oraz opłat za inne usługi, nie wymienionych w niniejszej Taryfie.
- 1.17. **Opłata pasażerska** – opłata lotniskowa za standardowe usługi związane z udostępnieniem i utrzymaniem obiektów i urządzeń lotniska związanych z obsługą pasażerów odlatujących, przylatujących i tranzytowych w celu rozpoczęcia, zakończenia lub kontynuacji ich podróży lotniczej.

- 1.18. **Oplata postojowa** – opłata lotniskowa za standardowe usługi związane z udostępnieniem i utrzymaniem miejsc do postoju statku powietrznego na wyznaczonej do tego powierzchni lotniska.
- 1.19. **Oplata za lądowanie** – opłata lotniskowa za usługi standardowe związane z udostępnieniem i utrzymaniem obiektów i urządzeń lotniska Warszawa/Modlin oraz wykonywaniem czynności niezbędnych do wykonania operacji lądowania i startu statku powietrznego.
- 1.20. **Oplata towarowa** – opłata lotniskowa za usługi standardowe związane z utrzymaniem i udostępnieniem obiektów i urządzeń lotniska Warszawa/Modlin dla obsługi ładunków (towarów i poczty), w tym standardowe usługi ochrony i kontroli bezpieczeństwa ładunków.
- 1.21. **Pasażer** – osoba fizyczna podróżująca na pokładzie statku powietrznego, niezarejestrowana na dany lot jako członek jego załogi.
- 1.22. **Pasażer tranzytowy (ang. transfer)** – pasażer, który po przylocie na lotnisko Warszawa/Modlin opuścił statek powietrzny, ale nie opuścił strefy zastrzeżonej lotniska i kontynuuje podróż lotniczą do portu lotniczego innego, niż początkowy port podróży, na podstawie tego samego biletu lotniczego, pod warunkiem, że różnica między rozkładowym czasem przylotu, a rozkładowym czasem odlotu z lotniska Warszawa/Modlin jest nie dłuższa niż 24 godziny.
- 1.23. **Pasażer w tranzycie bezpośrednim** – pasażer, który przyleciał na lotnisko Warszawa/Modlin i kontynuuje podróż nie opuszczając pokładu statku powietrznego.
- 1.24. **Połączenie rozkładowe** – regularne połączenie, na którym wykonywany jest przewóz lotniczy, w którym w każdym locie publicznie oferowane są do nabycia miejsca przeznaczone do przewozu pasażerów, bagażu, towarów lub poczty, a przewóz wykonywany jest między tymi samymi portami lotniczymi według opublikowanego rozkładu lotów albo w stałych odstępach czasu lub z częstotliwością wskazującą na regularność lotów.
- 1.25. **Przewoźnik lotniczy** – podmiot uprawniony do wykonywania przewozów lotniczych na podstawie koncesji – w przypadku polskiego przewoźnika lotniczego lub na podstawie odpowiedniego aktu właściwego organu obcego państwa – w przypadku obcego przewoźnika lotniczego.
- 1.26. **Skumulowany margines hałasu** – suma różnic pomiędzy dopuszczalnym poziomem hałasu a poziomem hałasu określonym w świadectwie zdatności statku powietrznego w zakresie hałasu, według pomiarów dokonywanych w punktach referencyjnych; dopuszczalny poziom hałasu oraz punkty referencyjne są określone w części II Tomu I Załącznika 16 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym. Jeżeli brak jest świadectwa zdatności statku powietrznego w zakresie hałasu parametr ten ustala się na podstawie instrukcji użytkowania w locie statku powietrznego.
- 1.27. **Usługi lotniskowe** – usługi, za wykonanie których pobierane są opłaty lotniskowe.

- 1.28. **Usługobiorca** – osoba fizyczna, osoba prawna lub jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, na rzecz, której udostępniane są przez MPL W-M obiekty, urządzenia lub świadczone są przez MPL W-M usługi lotniskowe. Usługobiorcą może być:
- a) użytkownik statku powietrznego;
  - b) inna osoba eksploatująca lub używająca statek powietrzny, wykonująca, lub na rzecz której jest wykonywana operacja startu lub lądowania statku powietrznego, a w szczególności:
    - przewoźnik lotniczy, z którego numerem rejsu jest wykonywany lot, a w sytuacji operacji startu lub lądowania wykonywanych w ramach umów o wspólnym oznaczaniu rejsów (code-share), przewoźnik lotniczy, który faktycznie wykonuje daną operację;
    - operator statku powietrznego - osoba fizyczna, prawna lub jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, używająca statek powietrzny nie będąc jego właścicielem, na podstawie umowy dzierżawy, leasingu, użyczenia lub innej o podobnym charakterze, upoważniającej do używania statku powietrznego.
- 1.29. **Użytkownik statku powietrznego** – właściciel statku powietrznego lub inna osoba wpisana jako użytkownik do rejestru statków powietrznych prowadzonego w państwie, w którym statek powietrzny jest zarejestrowany.

## 2. Postanowienia ogólne

- 2.1. Opłaty lotniskowe są pobierane od Usługobiorcy za świadczenie na lotnisku Warszawa/Modlin usług związanych z obsługą operacji startu, lądowania, postoju statków powietrznych oraz w związku z udostępnianiem obiektów i urządzeń lotniska oraz z zapewnieniem ochrony i kontroli bezpieczeństwa ładunków oraz pasażerów i ich bagażu.
- 2.2. W przypadku trudności z identyfikacją użytkownika statku powietrznego, opłatami będzie obciążany właściciel statku powietrznego.
- 2.3. Opłaty lotniskowe pobierane są przez MPL W-M.
- 2.4. Skorzystanie ze świadczonych przez MPL W-M usług lotniskowych jest jednoznaczne z akceptacją przez Usługobiorcę wszystkich opłat i warunków przedstawionych w niniejszej Taryfie.
- 2.5. Wszystkie stawki opłat lotniskowych są wyrażone w PLN.
- 2.6. Do podanych stawek opłat dolicza się podatek od towarów i usług (VAT) w wysokości określonej przepisami prawa polskiego, obowiązującymi w dniu wykonania usługi. Na dzień wejścia Taryfy w życie stawkę podatku VAT w wysokości 0% stosuje się do usług świadczonych na rzecz przewoźników lotniczych wykonujących głównie przewozy w transporcie międzynarodowym. Do pozostałych usług stosuje się stawkę podatku VAT w wysokości 23%. Warunkiem zastosowania stawki podatku VAT w wysokości 0% jest:

- a) w odniesieniu do przewoźników mających siedzibę działalności gospodarczej na terytorium Polski – umieszczenie przewoźnika na liście przewoźników lotniczych wykonujących głównie przewozy w transporcie międzynarodowym, ogłoszonej przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego Rzeczypospolitej Polskiej;
  - b) w odniesieniu do przewoźników nie mających siedziby działalności gospodarczej na terytorium Polski – posiadanie uprawnień do wykonywania przewozów w transporcie międzynarodowym na podstawie odpowiedniego aktu właściwego organu państwa siedziby tego przewoźnika, w szczególności koncesji lub certyfikatu przewoźnika lotniczego lub wpisanie przewoźnika na listę przewoźników wykonujących głównie przewozy w transporcie międzynarodowym, ogłoszonej przez właściwy organ państwa siedziby danego przewoźnika.
- 2.7. Usługobiorca obsługujący lub planujący połączenia do/z lotniska Warszawa/Modlin jest zobowiązany do przesyłania do MPL W-M aktualnych informacji niezbędnych do prawidłowego naliczenia opłat lotniskowych w zakresie adekwatnym do rodzaju wykonywanych przez niego przewozów, w tym informacji dotyczących statków powietrznych, które będzie użytkować w lotach na/z lotnisko Warszawa/Modlin w danym sezonie rozkładowym lub jego części, z podaniem ich znaków rejestracyjnych, typu i wersji, kopii świadectwa rejestracji, kopii świadectwa zdatności w zakresie hałasu, MTOM, liczby miejsc pasażerskich w statku powietrznym, planowanego rozkładu lotów na dany sezon rozkładowy, najpóźniej na 7 dni przed dniem planowanego rozpoczęcia wykonywania serii lotów lub w dniu poprzedzającym dzień wykonania pojedynczej operacji lotniczej (*ad hoc*). Usługobiorca niezwłocznie przekazuje informacje aktualizujące, jeżeli wystąpiły zmiany.
- 2.8. Do informacji, o których mowa w pkt. 2.7. Taryfy, należy dołączyć dokument, o którym mowa w pkt. 1.12. Taryfy, zawierający oficjalne potwierdzenie MTOM. Aktualne świadectwo zdatności w zakresie hałasu powinno zawierać w szczególności informacje o rozdziale części II Tomu I Załącznika nr 16 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, według którego certyfikowany był statek powietrzny, poziomach hałasu zmierzonych w punktach referencyjnych i dopuszczalnych dla niego poziomach hałasu w punktach referencyjnych. Jeżeli brak jest świadectwa zdatności statku powietrznego w zakresie hałasu należy przesłać kopie stron z aktualnej i obowiązującej instrukcji użytkowania w locie danego statku powietrznego zawierających informacje na temat ograniczeń masy startowej, silników i certyfikowanych poziomów hałasu oraz wykaz stron wraz z wykazem zmian.
- 2.9. W przypadku niepodania przez Usługobiorcę MTOM użytkowanego statku powietrznego, dla celów naliczania opłat lotniskowych (opłaty za lądowanie, opłaty postojowej) stosowany będzie najwyższy dopuszczalny poziom MTOM dla danego typu i wersji statku powietrznego.

- 2.10. Usługobiorca jest zobowiązany do przesyłania w trybie bieżącym do MPL W-M informacji o liczbie przewożonych na danym rejsie pasażerów odlatujących, przylatujących, tranzytowych i w tranzyście bezpośrednim oraz o wadze ładunków w przylocie, odlocie oraz w tranzyście.
- 2.11. Niedostarczenie informacji, o których mowa w pkt 2.10. Taryfy, może skutkować naliczeniem opłaty pasażerskiej w wysokości równej iloczynowi stawki opłaty pasażerskiej i maksymalnej liczby miejsc pasażerskich w statku powietrznym danego typu i wersji.
- 2.12. Usługobiorca obsługujący lub planujący rozkładowe połączenia do/z lotniska Warszawa/Modlin przesyła do MPL W-M wiarygodną i uzasadnioną w szczególności rozkładem lotów i przewidywanym wskaźnikiem wypełnienia statków powietrznych, informację na temat planowanej na dany rok kalendarzowy (w przypadku rozpoczęcia działalności w trakcie roku kalendarzowego od momentu rozpoczęcia działalności do końca tego roku kalendarzowego) liczby pasażerów z/do lotniska Warszawa/Modlin, najpóźniej na 7 dni przed dniem planowanego rozpoczęcia wykonywania lotów w danym sezonie rozkładowym.
- 2.13. Przewoźnicy niemający siedziby działalności gospodarczej na terytorium Polski są zobowiązani do przesłania do MPL W-M, pocztą elektroniczną na adres: [airport.charges@modlinairport.pl](mailto:airport.charges@modlinairport.pl), dokumentu potwierdzającego uprawnienia, o których mowa w pkt. 2.6. lit. b) Taryfy. Uprawnienia te będą zastosowane począwszy od pierwszego dnia okresu rozliczeniowego, w trakcie, którego wpłynął do MPL W-M potwierdzający je dokument, o ile w tym czasie one obowiązywały.
- Usługobiorca lub reprezentujący go agent obsługi naziemnej dokonujący płatności z tytułu opłat lotniskowych jest zobowiązany do przedstawienia dokumentów, o których mowa w pkt. 2.8. i 2.13. przed wystawieniem faktury.
- 2.14. Opłaty lotniskowe pobierane na lotnisku Warszawa/Modlin to:
- opłaty standardowe określone w punktach 3.-8. Taryfy;
  - opłaty dodatkowe określone w punkcie 9. Taryfy.
- 2.15. W razie rozbieżności między dwiema wersjami językowymi Taryfy obowiązuje wersja polska.

### 3. Oplata za lądowanie

- 3.1 Oplata za lądowanie statku powietrznego, obejmująca również jego start, pobierana jest od Usługobiorcy za każde wykonane lądowanie statku powietrznego na lotnisku Warszawa/Modlin.
- 3.2. Wysokość opłaty za lądowanie wynosi:

<b>Maksymalna masa startowa statku powietrznego (MTOM)</b>	<b>Oplata standardowa (PLN)</b>
do 2 ton	250

powyżej 2 do 5 ton	540
powyżej 5 do 10 ton	840
powyżej 10 do 20 ton	1 240
powyżej 20 do 40 ton	1 400
powyżej 40 ton	45 PLN za każdą rozpoczętą tonę MTOM

- 3.3. Wysokość opłaty za lądowanie dla śmigłowców wynosi 75% opłaty wskazanej w pkt. 3.2. Taryfy.
- 3.4. Do 5 (pięciu) operacji typu *low-pass* oraz *touch & go*, łącznie w jednym cyklu lotu, (cykl lotu to pełny przebieg jednej operacji lotniczej, obejmujący start, fazę lotu i lądowanie tego samego statku powietrznego) pobierana jest zryczałtowana opłata zgodnie ze stawką określoną w pkt. 3.2. Taryfy, niezależnie od rodzaju i liczby tych operacji. Od 6 (szóstej) operacji wysokość opłaty za każdą kolejną operację *low-pass* lub *touch & go* wynosi 20% stawki określonej w pkt. 3.2. Taryfy.
- 3.5. W przypadku lotów szkolnych/treningowych wykonywanych przez Usługobiorców stale korzystających z lotniska (tj. posiadających umowy najmu lub dzierżawy powierzchni na terenie lotniska Warszawa/Modlin lub umowę podnajmu lub poddzierżawy powierzchni od jednego z najemców lotniska Warszawa/Modlin) statkami powietrznymi o MTOM do 2 ton opłata za lądowanie za każdy statek powietrzny należący do Usługobiorcy, za zgodą MPL W-M udzieloną na wniosek Usługobiorcy, może być naliczana w formie miesięcznego ryczału (płatnego z góry), bez względu na liczbę wykonywanych operacji, jak w tabeli poniżej:

Rodzaje statków powietrznych do 2 ton MTOM	Opłata miesięczna (PLN)
śmigłowce	<b>2 500</b>
pozostałe statki powietrzne	<b>3 500</b>

Powyższy ryczałt obejmuje operacje typu *touch & go* i *low-pass* do łącznej liczby 5 (pięciu) w każdym pojedynczym cyklu lotu, a powyżej tej liczby za każdą kolejną operację MPL W-M pobiera opłatę w wysokości 20% stawki określonej w pkt. 3.2. Taryfy.

Warunkiem rozpatrzenia przez MPL W-M wniosku o naliczanie opłat za lądowanie w formie zryczałtowanej w miesiącu, którego wniosek dotyczy jest:

- a) zgłoszenie przez Usługobiorcę na adres e-mail: [airport.charges@modlinairport.pl](mailto:airport.charges@modlinairport.pl) statków powietrznych podlegających ryczałtowi w terminie do ostatniego dnia miesiąca

kalendrzowego, poprzedzającego miesiąc, w którym Usługobiorca zamierza skorzystać ze zryczałtowanej opłaty miesięcznej;

- b) niezaleganie przez Usługobiorcę na dzień złożenia wniosku z wymagalnymi płatnościami na rzecz MPL W-M.

#### 4. Oplata hałasowa

- 4.1. Oplata hałasowa pobierana jest za każde lądowanie i za każdy start statku powietrznego na lotnisku Warszawa/Modlin, dla którego skumulowany margines hałasu mieści się w przedziale od 0,00 do 9,00 EPNdB. W sytuacji, gdy skumulowany margines hałasu przekracza 9,00 EPNdB, opłaty hałasowej nie pobiera się.
- 4.2. Nie pobiera się opłaty hałasowej od statków powietrznych o MTOM poniżej 9 ton.
- 4.3. Podstawą do określenia skumulowanego marginesu hałasu (EPNdB) stanowi świadectwo zdatności w zakresie hałasu, a w przypadku niedostarczenia świadectwa zdatności w zakresie hałasu, przyjmuje się jako podstawę maksymalny skumulowany margines hałasu dla danego typu i wersji samolotu. Jeżeli brak jest świadectwa zdatności statku powietrznego w zakresie hałasu parametr ten ustala się na podstawie instrukcji użytkownika w locie statku powietrznego.
- 4.4. Wysokość opłaty hałasowej zależy od skumulowanego marginesu hałasu oraz MTOM statku powietrznego (podana stawka dotyczy każdej rozpoczętej tony MTOM):

Skumulowany margines hałasu EPNdB	Stawka opłaty hałasowej (PLN) za każdą rozpoczętą tonę MTOM
0,00 - 9,00	20
powyżej 9,00	0

#### 5. Oplata postojowa

Oplata postojowa wynosi 16 PLN i pobierana jest od Usługobiorcy za każdą rozpoczętą tonę maksymalnej masy startowej statku powietrznego (MTOM) za każde rozpoczęte 24 godziny postoju.

- 5.1. Czas postoju jest liczony od momentu zatrzymania się statku powietrznego na płycie postojowej po lądowaniu do momentu rozpoczęcia kołowania lub holowania statku powietrznego do startu lub na stanowisko odladzania przed startem. Zmiana stanowiska postojowego stanowi kontynuację rozpoczętego postoju, a czas kołowania lub holowania statku powietrznego między stanowiskami wlicza się do łącznego czasu postoju, z zastrzeżeniem pkt 5.3. Taryfy.
- 5.2. Za postój trwający do 120 min. opłaty postojowej nie pobiera się. Za postój trwający dłużej niż 120 min. opłata jest pobierana za cały czas postoju.

- 5.3. Usługobiorcom przestrzegającym zasad i warunków niniejszej Taryfy, dla których (na podstawie umowy zawartej z MPL W-M) lotnisko Warszawa/Modlin jest lotniskiem bazowym udzielana jest zniżka w opłacie postojowej dla statków powietrznych kodu C w wysokości 99% - w zakresie bazujących statków powietrznych.
- 5.4. Opłata postojowa za dany postój jest pobierana od Usługobiorcy, który wykonał start kończący ten postój.
- 5.5. Przy obliczaniu czasu postoju wyłącza się:
  - a) czas od momentu rozpoczęcia kołowania lub odholowania statku powietrznego do hangaru do momentu zatrzymania się statku powietrznego po powrocie na płycie postojowej;
  - b) czas postoju na stanowisku przeznaczonym do odladzania w trakcie procesu odladzania statku powietrznego.
- 5.6. W sytuacji braku miejsca na stanowiskach postojowych i postoju statku powietrznego na powierzchniach odstawczych opłata postojowa wynosi 50% opłaty wskazanej w pkt 5. Taryfy.
- 5.7. W przypadku uzasadnionej odmowy świadczenia usług, w szczególności z powodu nieprzestrzegania zasad i warunków niniejszej Taryfy, opłata postojowa jest podwyższana o 100%.
- 5.8. Opłatę postojową podwyższa się o 100% w razie zatrzymania statku powietrznego w celu zabezpieczenia roszczenia z tytułu opłat lotniskowych należnych od użytkownika statku powietrznego i szkód wyrządzonych przez niego na lotnisku.

## **6. Opłata pasażerska**

- 6.1. Opłata pasażerska pobierana jest od Usługobiorcy za obsługę każdego pasażera odlatującego z lotniska Warszawa/Modlin, z zastrzeżeniem pkt. 6.2. Taryfy.
- 6.2. Opłaty pasażerskiej nie pobiera się za obsługę:
  - a) pasażerów w transzycie bezpośrednim,
  - b) dzieci do lat 2 nieuprawnionych do zajmowania w samolocie osobnego miejsca pasażerskiego.
- 6.3. Wysokość opłaty pasażerskiej uzależniona jest od terminalu (Terminal Pasażerski albo Terminal General Aviation), w którym dokonywana jest odprawa pasażerska danego lotu.
- 6.4. Wysokość opłaty pasażerskiej pobieranej za obsługę pasażera w Terminalu General Aviation wynosi 250 PLN.
- 6.5. Wysokość opłaty pasażerskiej pobieranej za obsługę pasażera w Terminalu Pasażerskim wynosi: 49 PLN.
- 6.6. Usługobiorca jest zobowiązany do bieżącego przesyłania do MPL W-M depesz zawierających wszystkie informacje o liczbie pasażerów odlatujących, przylatujących, tranzytowych i w transzycie bezpośrednim, niezbędne do prawidłowego naliczenia opłat pasażerskich. Brak

depeż może skutkować naliczeniem opłaty pasażerskiej w wysokości równej iloczynowi stawki opłaty pasażerskiej, o której mowa w pkt 6.5. Taryfy i maksymalnej liczby miejsc pasażerskich w statku powietrznym danego typu i wersji.

## **7. Opłata towarowa**

- 7.1. Opłata pobierana jest od Usługobiorcy za każdy rozpoczęty obsługony (w tym poddany kontroli bezpieczeństwa) kilogram towarów lub poczty wraz z opakowaniem lub znajdujący się na pokładzie statku powietrznego w momencie startu lub lądowania zgodnie z depeżami załadunkową/rozładunkową typu LDM (ang. *Load message*), Cargo Manifest lub innym dokumentem uznanym przez MPL W-M za zawierający tożsamy zakres informacji i wynosi 0,10 PLN.

## **8. Zniżki od opłat lotniskowych**

### **8.1. Postanowienia ogólne**

- 8.1.1. Zniżki stosuje się na zasadzie równego traktowania i niedyskryminacji w odniesieniu do każdego Usługobiorcy spełniającego określone poniżej warunki i kryteria udzielania zniżek.
- 8.1.2. Zniżki od opłat lotniskowych, o których mowa w pkt. 8.3., 8.4. i 8.5. Taryfy, udzielane są wyłącznie przewoźnikowi lotniczemu w odniesieniu do wykonywanych przez niego pasażerskich połączeń rozkładowych, jeżeli przewoźnik ten oferuje publicznie do nabycia średnio w ciągu miesiąca kalendarzowego nie mniej niż 50% miejsc pasażerskich w tych lotach na tym połączeniu. Ponadto, przewóz co najmniej 50% pasażerów przez tego przewoźnika na tym połączeniu w ciągu sezonu rozkładowego musi być wykonany na podstawie biletów oferowanych przez tego przewoźnika publicznie do nabycia.
- 8.1.3. Na żądanie MPL W-M przewoźnik jest zobowiązany do wykazania, w szczególności przez umożliwienie MPL W-M wglądu do wewnętrznej dokumentacji, spełnienia wymogów, o których mowa w pkt. 8.1.2. Taryfy.
- 8.1.4. Przewoźnik, który nie będzie w stanie wykazać spełnienia dla danego połączenia wymogów, o których mowa w pkt. 8.1.2. Taryfy, nie uzyska wnioskowanych zniżek, o których mowa w pkt. 8.3., 8.4. i 8.5. Taryfy, a jeśli uzyskał je wcześniej, będzie zobowiązany do ich zwrotu w odniesieniu do tego połączenia. Skorygowana zostanie również odpowiednio wartość zniżki, o której mowa w pkt. 8.3., 8.4. i 8.5. Taryfy.
- 8.1.5. Przyznanie zniżek, o których mowa w pkt. 8.3., 8.4. i 8.5. Taryfy następuje na pisemny wniosek zainteresowanego przewoźnika złożony na adres e-mail: [info@modlinairport.pl](mailto:info@modlinairport.pl) oraz [airport.charges@modlinairport.pl](mailto:airport.charges@modlinairport.pl) w następujących terminach:
- a) Wniosek o udzielenie zniżki dla nowych połączeń rozkładowych (pkt 8.3. Taryfy) należy złożyć nie później niż 7 dni przed rozpoczęciem przewozów na nowym połączeniu;

- b) Wniosek o udzielenie zniżki od opłaty pasażerskiej na połączeniu rozkładowym (pkt 8.4. Taryfy) oraz wniosek o udzielenie zniżki wolumenowej (pkt 8.5. Taryfy) należy składać w terminie nie później niż do 30 stycznia roku, którego dotyczy zawarta w nim deklaracja liczby pasażerów, zaś w przypadku Usługobiorców rozpoczynających wykonanie przewozów w trakcie roku kalendarzowego nie później niż 7 dni przed rozpoczęciem przewozów w danym roku kalendarzowym.
- 8.1.6. Zniżki, o których mowa w pkt. 5.6., 8.3., 8.4., 8.5. Taryfy są uwzględniane na bieżąco w momencie naliczania opłat lotniskowych.
- 8.1.7. Wniosek, o którym mowa w pkt. 8.1.5. Taryfy, zostanie rozpatrzony tylko pod warunkiem, że przewoźnik ten w dniu złożenia wniosku nie ma wymagalnych należności z tytułu opłat lotniskowych na lotnisku Warszawa/Modlin.
- 8.1.8. Zniżki ograniczone terminowo udzielane są przez okres wskazany w Taryfie. Usługobiorca będący beneficjentem zniżki/zniżek przed datą wejścia niniejszej Taryfy w życie zachowuje do niej/nich prawo w okresie wskazanym w Taryfie począwszy od daty rozpoczęcia jej/ich naliczania na jego rzecz.
- 8.1.9. O ile w Taryfie nie wskazano inaczej, dla potrzeb określania terminów obowiązywania zniżek stosuje się przepisy kodeksu cywilnego.

## **8.2. Zniżka z tytułu wpłaty zaliczki**

- 8.2.1. Zaliczka na poczet przyszłych rozliczeń z tytułu opłat lotniskowych – środki pieniężne wpłacone przez Usługobiorcę na rachunek bankowy MPL W-M, w wysokości uzgodnionej z MPL W-M w formie pisemnej, określającej termin i walutę wpłaty oraz zasady i okres ich rozliczenia.
- 8.2.2. Usługobiorca, który przekaże, na warunkach uzgodnionych z MPL W-M, środki pieniężne w wysokości przekraczającej każdorazowo 4 000 000 PLN (lub ich równowartość wyrażoną w innej walucie niż PLN) tytułem zaliczki na poczet przyszłych rozliczeń, otrzymuje rabat w wysokości 5% wartości środków pieniężnych, które pozostawały do dyspozycji MPL W-M na początku rocznego okresu rozliczeniowego, tj. 31 marca każdego roku, do momentu rozliczenia lub zwrotu tej zaliczki.
- 8.2.3. Rabat rozliczany jest na koniec danego rocznego okresu rozliczeniowego na podstawie korekty.
- 8.2.4. Nierozliczona wartość zaliczki podlega zwrotowi w przypadku zakończenia współpracy z Usługobiorcą lub w wyniku zakończenia okresu, w którym winna być rozliczona – zgodnie z brzmieniem pkt 8.2.1.

## **8.3. Zniżka na nowym połączeniu rozkładowym**

- 8.3.1. Zniżka od opłaty za lądowanie i opłaty pasażerskiej na nowym połączeniu rozkładowym udzielana jest na pisemny wniosek Usługobiorcy złożony do MPL W-M pod warunkiem spełnienia łącznie następujących przesłanek:
- a) Usługobiorca nie zalega z wymagalnymi płatnościami na rzecz MPL W-M z tytułu opłat lotniskowych;
  - b) Usługobiorca rozpoczął operowanie na nowym połączeniu rozkładowym, z częstotliwością lądowań na lotnisku Warszawa/Modlin nie mniejszą niż 1 raz w tygodniu.
- 8.3.2. Zniżka na nowym połączeniu rozkładowym jest udzielana w trakcie okresu obowiązywania każdemu Usługobiorcy, który spełnił łącznie następujące przesłanki: ogłosił zamiar uruchomienia nowego połączenia z/do lotniska Warszawa/Modlin, rozpoczął publiczną sprzedaż biletów i operowanie na nowym połączeniu rozkładowym.
- 8.3.3. Okres obowiązywania zniżki na nowym połączeniu rozkładowym rozpoczyna się od dnia wykonania pierwszego lotu na tym połączeniu i wynosi 3 lata, przy czym dla nowych połączeń rozkładowych, dla których przewoźnik nabył prawo do zniżki przed datą wejścia Taryfy w życie naliczanie zniżek jest kontynuowane według warunków i wysokości określonych w niniejszej Taryfie.
- 8.3.4. Jeżeli w czasie krótszym niż 60 dni od rozpoczęcia okresu obowiązywania zniżki na nowym połączeniu rozkładowym, jedyny Usługobiorca operujący na danym nowym połączeniu rozkładowym wstrzyma wykonywanie pasażerskich regularnych przewozów lotniczych na tym połączeniu, okres obowiązywania zniżki na danym nowym połączeniu rozkładowym rozpoczyna się ponownie od dnia uruchomienia operacji przez innego Usługobiorcę.
- 8.3.5. Zniżka nie przysługuje Usługobiorcy, który w ciągu 1 roku przed datą rozpoczęcia lotów na nowym połączeniu rozkładowym, na podstawie autonomicznej decyzji (nie dotyczy przewoźnika, który z przyczyn niezależnych musiał zaprzestać operowania z/do lotniska Warszawa/Modlin), zaprzestał wykonywania przewozów lotniczych na połączeniu rozkładowym do tego samego albo innego portu lotniczego obsługującego daną konurbację, jeżeli spowodowało to całkowitą likwidację połączenia z/do tego portu do/z lotniska Warszawa/Modlin.
- 8.3.6. Zniżka nie przysługuje (Usługobiorca traci uprawnienie do zniżki) w przypadku nieprzestrzegania ustalonych przez MPL W-M warunków płatności.
- 8.3.7. Usługobiorca może ponownie uzyskać prawo do zniżek od początku miesiąca następującego po miesiącu terminowego regulowania należności z tytułu opłat lotniskowych.
- 8.3.8. Wysokości zniżek na nowym połączeniu rozkładowym od opłaty za lądowanie i opłaty pasażerskiej określone zostały w poniższej tabeli:

<b>Okres obowiązywania zniżki</b>	<b>Wysokość zniżki w opłacie za lądowanie</b>	<b>Wysokość zniżki w opłacie pasażerskiej</b>
1 rok	60 %	50%
2 rok	40 %	30%
3 rok	20 %	15%

- 8.3.9. Dla rejsów łączonych tj. rejsów wykonywanych z co najmniej jednym planowanym międzylądowaniem, dla których przewoźnik ma prawa handlowe i oferuje przewóz pasażerów do lotniska Warszawa/Modlin z tych portów, zniżka od opłaty za lądowanie jest naliczana w odniesieniu do jednego wskazanego przez Usługobiorcę odcinka przewozu (do portu międzylądowania lub portu docelowego), zaś zniżka od opłaty pasażerskiej jest naliczana za każdego pasażera odlatującego do docelowego portu lotniczego.
- 8.3.10. Dla celów naliczania zniżek poszczególne rok (1 – 3) obowiązywania zniżek kończy się z upływem dnia poprzedzającego dzień, który nazwą miesiąca i dniem odpowiada miesiącowi i dniowi wejścia niniejszej Taryfy w życie.
- 8.3.11. Ilość pasażerów odlatujących na nowym połączeniu rozkładowym nie zalicza się do ilości pasażerów uprawniających do zniżek od opłaty pasażerskiej.

#### **8.4. Zniżka od opłaty pasażerskiej na połączeniach rozkładowych**

- 8.4.1. Zniżka od opłaty pasażerskiej na połączeniach rozkładowych udzielana jest na okres 3 lat pod warunkiem:
- zadeklarowania i stosownego uzasadnienia przez Usługobiorcę (w szczególności planowanym rozkładem lotów, flotą statków powietrznych dedykowaną do obsługi połączeń rozkładowych i przewidywanym wskaźnikiem wypełnienia miejsc (*load factor*) w statkach powietrznych, które będą wykonywały przewozy na połączeniach rozkładowych w danym roku kalendarzowym) co najmniej 10 001 pasażerów odlatujących (z wyłączeniem dzieci do lat dwóch nieuprawnionych do zajmowania w samolocie osobnego miejsca pasażerskiego) do przewiezienia na jego połączeniach rozkładowych z lotniska Warszawa/Modlin;
  - przewiezienia przez przewoźnika z lotniska Warszawa/Modlin w roku kalendarzowym nie mniej niż 10 001 pasażerów odlatujących podlegających opłacie pasażerskiej.
- 8.4.2. W sytuacji rozpoczęcia lub zakończenia świadczenia usług przewozowych przez Usługobiorcę w trakcie roku kalendarzowego, zadeklarowana i uzasadniona przez Usługobiorcę roczna liczba pasażerów odlatujących (podlegających opłacie pasażerskiej) na dany rok kalendarzowy, o której mowa w pkt. 8.4.1. lit a) Taryfy jest uwzględniana w wartości proporcjonalnej w stosunku do części roku kalendarzowego przez jaką usługi będą lub były świadczone.

- 8.4.3. Zniżka od opłaty pasażerskiej na połączeniach rozkładowych naliczana jest w sposób inkrementalny z zastosowaniem stawki właściwej dla danego przedziału, wskazanej w poniższej tabeli, z zastrzeżeniem, że dopiero po przekroczeniu danego przedziału liczby pasażerów odlatujących zastosowanie mają zniżka i stawka opłaty pasażerskiej po uwzględnieniu zniżki właściwej dla kolejnego przedziału:

<b>Liczba pasażerów odlatujących z lotniska Warszawa/Modlin podlegających opłacie pasażerskiej w roku kalendarzowym</b>	<b>Wysokość zniżki od opłaty pasażerskiej (PLN)</b>	<b>Stawka opłaty po uwzględnieniu zniżki (PLN)</b>
za każdego dodatkowego pasażera odlatującego z przedziału 10 001 do 120 000	<b>13</b>	<b>36</b>
za każdego dodatkowego pasażera odlatującego z przedziału 120 001- 250 000	<b>17</b>	<b>32</b>
za każdego dodatkowego pasażera odlatującego z przedziału od 250 001	<b>20</b>	<b>29</b>

- 8.4.4. W przypadku zmiany przez Usługobiorcę, w związku z wejściem w życie niniejszej Taryfy w trakcie roku kalendarzowego 2026, schematu taryfowego ze „Zniżki od opłaty pasażerskiej na połączeniach regularnych” z pkt. 9.3. poprzednio obowiązującej „Taryfy opłat lotniskowych na lotnisku Warszawa/Modlin” z datą wejścia w życie od 16 października 2023 r. na schemat taryfowy z pkt 8.5. „Zniżka wolumenowa” niniejszej Taryfy, po zakończeniu roku stosuje się mechanizm rozliczenia pasażerów (Passenger Reconciliation). Rozliczenie następuje na wniosek przewoźnika, złożony nie później niż do dnia 31 stycznia 2027 roku. Mechanizm rozliczenia polega na porównaniu:

A) średniej stawki opłaty pasażerskiej faktycznie stosowanej w okresie obowiązywania schematu taryfowego przed zmianą, oraz

B) średniej rocznej stawki opłaty pasażerskiej, jaka miałyby zastosowanie przy kontynuacji stosowania rozliczenia inkrementalnego przez cały rok kalendarzowy.

Kwota korekty K - ustalana jest według wzoru:

$$K = (A - B) \times X,$$

gdzie

X – liczba pasażerów odlatujących obsłużonych w okresie obowiązywania stawki A.

## **8.5. Zniżka wolumenowa**

### 8.5.1. Zniżka wolumenowa od opłaty pasażerskiej na połączeniach rozkładowych

Zniżka wolumenowa przysługuje przewoźnikom wykonującym połączenia rozkładowe do/z lotniska Warszawa/Modlin (WMI). Opłaty wynikające z tabeli poniżej będą uiszczane co miesiąc, a ich wysokość będzie obliczana według stawki przyjętej na podstawie rocznej prognozy ruchu zadeklarowanej przez Usługobiorcę z dwumiesięcznym wyprzedzeniem na każdy rok kalendarzowy. W roku wprowadzenia zniżki wolumenowej deklarację należy złożyć w terminie miesiąca od dnia wejścia w życie niniejszej Taryfy.

**Tabela 8.5.1.A** Zniżka wolumenowa ma zastosowanie do przewoźników, którzy wykonywali regularne przewozy lotnicze do/z WMI przez co najmniej 2 (dwa) dowolne sezony rozkładowe IATA poprzedzające dzień 29 marca 2026 r. Możliwość skorzystania ze zniżki przysługuje także przewoźnikom, którzy powyższy warunek spełnią po dniu 29 marca 2026 r. w kolejnych sezonach rozkładowych IATA.

<b>Liczba pasażerów odlatujących z lotniska Warszawa/Modlin podlegających opłacie pasażerskiej w roku kalendarzowym</b>	<b>Wysokość zniżki (PLN)</b>	<b>Stawka opłaty pasażerskiej po uwzględnieniu zniżki (PLN)</b>
za każdego pasażera odlatującego z przedziału od 1 do 1 000 000	<b>15</b>	<b>34</b>
po przekroczeniu liczby 1 000 000 za każdego odlatującego pasażera z przedziału od 1 do 2 000 000	<b>25</b>	<b>24</b>
za każdego dodatkowego pasażera odlatującego z przedziału od 2 000 001 do 2 500 000	<b>29</b>	<b>20</b>
za każdego dodatkowego pasażera odlatującego od 2 500 001	<b>35</b>	<b>14</b>

8.5.2. Zniżka wolumenowa jest udzielana na bieżąco w momencie naliczania opłat lotniskowych.

8.5.3. Zniżka znajduje zastosowanie do wszystkich połączeń rozkładowych Usługobiorcy od dnia 29 marca 2026 r. włącznie (początek sezonu letniego IATA 2026).

8.5.4. Zniżka wolumenowa udzielana jest na okres 5-ciu lat.

8.5.5. Zniżka wolumenowa nie przysługuje (Usługobiorca traci uprawnienie do zniżki) w przypadku nieprzestrzegania ustalonych przez MPL W-M warunków płatności.

8.5.6. Usługobiorca może ponownie uzyskać prawo do zniżek od początku miesiąca następującego po miesiącu terminowego regulowania należności z tytułu opłat lotniskowych. Naliczanie

zniżek będzie wówczas kontynuowane z zastosowaniem stawki opłaty pasażerskiej (uwzględniającej zniżkę) właściwej dla liczby dodatkowych pasażerów ponad liczbę uzyskaną w danym roku kalendarzowym (od rozpoczęcia ich naliczania) do ostatniego dnia okresu rozliczeniowego (miesiąca kalendarzowego), w którym nastąpiło wstrzymanie naliczania zniżek, przy czym obowiązuje zasada, że dopiero po przekroczeniu danego przedziału liczby dodatkowych pasażerów odlatujących zastosowanie ma stawka opłaty pasażerskiej (uwzględniająca zniżkę) właściwa dla kolejnego przedziału.

- 8.5.7. Dla Usługobiorców, którzy zadeklarują, a w rzeczywistości nie zrealizują w roku kalendarzowym minimalnego wymagalnego wolumenu przewozów, o którym mowa w tabeli 8.5.1.A powyżej po zakończeniu roku kalendarzowego zostanie rozliczona ewentualna różnica pomiędzy opłatą pobraną od Usługobiorcy, a opłatą należną wynikającą z rzeczywistej liczby obsłużonych pasażerów odlatujących podlegających opłacie pasażerskiej. W takiej sytuacji Usługobiorca będzie uprawniony do skorzystania ze zniżki, o której mowa w punkcie 8.4.3.
- 8.5.8. Usługobiorca uprawniony jest do wyboru, jeśli go dotyczy, czy ma zamiar korzystać ze zniżek wolumenowych wskazanych w Tabeli 8.5.1.A czy zniżek od opłaty pasażerskiej na połączeniach rozkładowych określonych w punkcie 8.4.3., czy ze zniżek na nowych połączeniach rozkładowych określonych w punkcie 8.3.
- 8.5.9. Wyboru między schematem zniżki od opłaty pasażerskiej na połączeniach rozkładowych określonym w pkt. 8.4. a zniżką wolumenową Usługobiorca dokonuje w terminie do 31 stycznia każdego roku kalendarzowego. Wybrany schemat obowiązuje przez cały rok kalendarzowy i nie podlega zmianie w trakcie jego trwania. W roku wejścia w życie Taryfy Usługobiorca dokonuje wyboru w ciągu miesiąca od dnia wejścia w życie Taryfy.
- 8.5.10. Przewoźnik korzystający ze zniżki wolumenowej jest rozliczany miesięcznie według stawki opłaty pasażerskiej przyjętej na podstawie zadeklarowanej rocznej prognozy ruchu. Jeżeli po zakończeniu roku kalendarzowego okaże się, że faktyczny wolumen przewiezionych pasażerów był niższy lub wyższy od deklarowanego, MPL W-M dokonuje stosownej korekty in plus lub in minus, stosując stawkę właściwą dla faktycznie przewiezionej liczby pasażerów.
- 8.5.11. W przypadku wyboru przez Usługobiorcę korzystania ze schematu zniżki wolumenowej, Usługobiorcy udzielane są zniżki w następujących opłatach Taryfy:
- a) opłacie za lądowanie - w wysokości 99%;
  - b) opłacie za zabezpieczenie tankowania - w wysokości 99%;
  - c) opłacie postojowej - w wysokości 99% stosownie do pkt 5.3. Taryfy.

## **8.6. Zniżka dla lotu zawróconego**

Udziela się zniżki w wysokości 99% od opłaty za lądowanie statku powietrznego, określonej w pkt 3.2., jeśli zaistniała konieczność jego powrotu na Lotnisko Warszawa/Modlin, bez żadnego międzylądowania, z przyczyn meteorologicznych lub w sytuacjach awaryjnych (w

szczególności usterka techniczna statku powietrznego lub nagła choroba pasażera lub członka załogi).

## **9. Oplaty dodatkowe**

### **9.1. Dodatkowa ochrona statków powietrznych w czasie postoju**

9.1.1. Oplaty pobiera się od Usługobiorcy za dodatkowe usługi zabezpieczania statku powietrznego podczas postoju na lotnisku Warszawa/Modlin:

<b>Rodzaj opłaty</b>	<b>Jednostka naliczenia opłaty</b>	<b>Stawka opłaty (PLN)</b>
Ochrona statku powietrznego przez wartownika służb odpowiedzialnych za ochronę lotniska	za każdą rozpoczętą godzinę ochrony za każdego wartownika	<b>195</b>
Specjalne oświetlenie stanowiska postojowego	za 1 punkt świetlny za każde rozpoczęte 24 godziny	<b>130</b>
Wygradzenie stanowiska postojowego	za stanowisko	<b>380</b>

9.1.2. Usługi są świadczone na życzenie Usługobiorcy.

### **9.2. Opłata za zabezpieczenie tankowania statku powietrznego**

9.2.1. Oplaty pobiera się od Usługobiorcy za usługi zabezpieczenia - z wykorzystaniem pojazdu gaśniczego, przez Lotniskową Służbę Ratowniczo-Gaśniczą - tankowania statku powietrznego, w szczególności w czasie wchodzenia/wychodzenia lub przebywania pasażerów na pokładzie, zgodnie z decyzją podjętą przez dowódcę statku powietrznego lub innego uprawnionego przedstawiciela użytkownika statku powietrznego.

9.2.2. Usługa jest świadczona na życzenie Usługobiorcy.

9.2.3. Wysokość opłaty wynosi 200 PLN za każdą operację.

## **10. Odstępstwa**

10.1. Nie pobiera się opłat lotniskowych od podmiotu realizującego w interesie publicznym zadania związane z wykonaniem lotu:

10.1.1. W celu zapobiegania skutkom klęsk żywiołowych lub ich usunięcia oraz ratowania życia lub zdrowia ludzkiego, chyba że lot ten jest wykonywany w ramach prowadzonej działalności gospodarczej – potwierdzonego:

a) statusem lotu:

- HOSP (lot statku powietrznego wykonywany w celu niesienia pomocy medycznej zgłoszony przez odpowiednie służby medyczne), lub
  - SAR (lot statku powietrznego wykonującego akcję poszukiwawczo-ratowniczą), lub
  - HUM (lot statku powietrznego biorącego udział w akcji humanitarnej), lub
- b) odpowiednią uwagą w planie lotu.
- 10.1.2. W przypadkach ochrony granic, zapewnienia bezpieczeństwa państwa lub porządku publicznego – potwierdzonego:
- a) statusem lotu:
- STATE (lot państwowego i cywilnego statku powietrznego w misjach wojskowych, policyjnych, celnych lub Straży Granicznej), lub
  - GARDA (hasło, na jakie statek powietrzny wykonuje zadania związane z bezpieczeństwem powszechnym, porządkiem publicznym i ochroną granicy), lub
- b) odpowiednią uwagą w planie lotu.
- 10.1.3. Wyłącznie w celu przewozu, w oficjalnej misji, panującego monarchy i jego najbliższej rodziny, głowy państwa, przewodniczącego parlamentu lub jego izby, szefa rządu lub osoby zajmującej stanowisko równorzędne – potwierdzonego:
- a) statusem lotu HEAD (lot polskiego statku powietrznego nadany przez Szefa Służby Ochrony Państwa), lub
- b) odpowiednią uwagą w planie lotu.
- 10.1.4. Podmiot realizujący w interesie publicznym zadania związane z wykonaniem lotów, o których mowa w pkt. 10.1. Taryfy, potwierdza prawo do skorzystania ze zwolnienia z opłat lotniskowych, przesyłając pocztą elektroniczną do MPL W-M na adres: [airport.charges@modlinairport.pl](mailto:airport.charges@modlinairport.pl), nie później niż w ciągu 24 godzin od zaistnienia zdarzenia będącego podstawą do pobierania opłat lotniskowych, kopię planu lotu. Jeśli kopia planu lotu, zawierająca informację o statusie lotu uprawniającym do zwolnienia lub odpowiednią uwagą, nie zostanie przesłana lub zostanie przesłana po upływie tego terminu, podmiot ten jest zobowiązany do zapłaty wszystkich opłat lotniskowych w pełnej wysokości. Przekazanie kopii planu lotu po upływie powyższego terminu nie uprawnia do dokonania korekty naliczonej opłaty i pozytywnego rozpatrzenia reklamacji z tego tytułu. Dla potwierdzenia prawa do skorzystania ze zwolnienia z opłat lotniskowych lotów o statusie STATE wystarczające jest przesłanie do MPL W-M planu lotu w systemie AFTN.