

Warszawa, dnia 26 marca 2026 r.

Poz. 12

**OGŁOSZENIE NR 2
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 26 marca 2026 r.

w sprawie opłat lotniskowych na lotnisku Wrocław - Strachowice

Na podstawie art. 23 ust. 2 pkt 4 w związku z art. 77h ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2025 r. poz. 1431, 1668 oraz z 2026 r. poz. 176) ogłasza się, obowiązującą od dnia 27 marca 2026 r. zmianę w taryfie opłat lotniskowych na lotnisku Wrocław - Strachowice ogłoszonej ogłoszeniem nr 4 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 17 lipca 2013 r. w sprawie opłat lotniskowych na lotnisku Wrocław – Strachowice (Dz. Urz. ULC poz. 77, z 2017 r. poz. 293 oraz z 2022 r. poz. 47), stanowiącą załącznik nr 1 do ogłoszenia.

wz. Prezesa Urzędu
Lotnictwa Cywilnego
Wiceprezes Urzędu
Lotnictwa Cywilnego

Andrzej Kotwica

Załącznik do ogłoszenia nr 2
Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
z dnia 26 marca 2026 r.

Zmiany poszczególnych postanowień taryfy opłat lotniskowych dla lotniska Wrocław - Strachowice

W taryfie opłat lotniskowych dla lotniska Wrocław - Strachowice (Dz. Urz. ULC z 2013 r. poz. 77, z 2017 r. poz. 293 oraz z 2022 r. poz. 47) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) nagłówek taryfy opłat lotniskowych otrzymuje brzmienie:
„Taryfa opłat lotniskowych wraz z warunkami płatności obowiązująca w porcie lotniczym Wrocław – Strachowice od 27 marca 2026 roku”;
- 2) pkt 1. otrzymuje brzmienie:
„1. Dla celów niniejszej taryfy opłat lotniskowych wprowadza się następujące definicje użytych w niej pojęć.”;
- 3) w pkt. 1. pkt 1.1 otrzymuje brzmienie:
„1.1 Port Lotniczy Wrocław - Port Lotniczy Wrocław Spółka Akcyjna, adres: 54-530 Wrocław, ul. Graniczna 190.”;
- 4) w pkt. 1. pkt 1.9 otrzymuje brzmienie:
„1.9 Przewoźnik generujący duży ruch - przewoźnik operujący w Porcie Lotniczym Wrocław, obsługujący połączenia regularne, generujące rocznie co najmniej „n” x 6 500 odlatujących pasażerów rocznie każde (gdzie „n” jest liczbą startów w tygodniu).”;
- 5) w pkt. 1. pkt 1.10 otrzymuje brzmienie:
„1.10 Nowe połączenie - połączenie regularne do portu, do którego w okresie jednego roku poprzedzającego planowane uruchomienie tego połączenia, nie było połączenia regularnego.”;
- 6) w pkt. 1. dodaje się pkt. 1.11 - 1.13 w brzmieniu:
„1.11 Połączenie długodystansowe – połączenie regularne, jednodcinkowe, które wymaga min. 6 godzin lotu statku powietrznego.
1.12 Port bazowy – port, w którym przewoźnik:
 - zawarł z Portem Lotniczym Wrocław umowę, w której wskazuje, że port jest dla niego portem bazowym,
 - posiada własne zaplecze operacyjne wraz z biurem odpraw załóg,

- wykonuje obsługę techniczną, we własnym zakresie, bądź z wykorzystaniem usług podmiotów trzecich, co najmniej 1 statku powietrznego,
- wykonuje średnio w miesiącu co najmniej 2 wyloty regularne lub czarterowe dziennie.

1.13 Skumulowany margines hałasu – suma różnic pomiędzy dopuszczalnym poziomem hałasu a poziomem hałasu określonym w świadectwie zdatności statku powietrznego w zakresie hałasu, dla poszczególnych punktów referencyjnych; dopuszczalny poziom hałasu oraz punkty referencyjne są określone w części II Tomu I Załącznika 16 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym. Jeżeli brak jest świadectwa zdatności statku powietrznego w zakresie hałasu parametr ten ustala się na podstawie instrukcji użytkownika w locie statku powietrznego.”;

7) w pkt. 2. pkt 2.1 otrzymuje brzmienie:

„2.1 Opłaty objęte taryfą dokonywane są na rzecz Portu Lotniczego Wrocław przez użytkownika statku powietrznego korzystającego z usług świadczonych przez Port Lotniczy Wrocław. W przypadku trudności z identyfikacją użytkownika statku powietrznego, opłatami będzie obciążony właściciel statku.”;

8) w pkt. 2. pkt 2.2 otrzymuje brzmienie:

„2.2 Skorzystanie z usług Portu Lotniczego Wrocław jest jednoznaczne z przyjęciem wszystkich warunków niniejszej taryfy.”;

9) w pkt. 2.3 pkt 2.3.1 otrzymuje brzmienie:

„2.3.1 Opłat standardowych, w których skład wchodzi:

- opłata za lądowanie obejmująca również start statku powietrznego,
- opłata za postój statku powietrznego,
- opłata za pasażera odlatującego, korzystającego z Terminala Pasażerskiego,
- opłata za pasażera odlatującego, korzystającego z Terminala General Aviation,
- opłata za zapewnienie ochrony i kontrolę bezpieczeństwa pasażerów i ich bagażu,
- opłata hałasowa.”;

10) w pkt. 2. pkt 2.4 otrzymuje brzmienie:

„2.4 Opłaty za usługi dodatkowe, nie ujęte w niniejszej taryfie, a świadczone na wniosek użytkownika statku powietrznego, muszą być uzgodnione z Portem Lotniczym Wrocław oddzielnie, przed wykonaniem usługi.”;

11) w pkt. 3. pkt 3.2 otrzymuje brzmienie:

„3.2 Opłata za postój statku powietrznego

Oplata pobierana jest za postój statku powietrznego na wyznaczonej do tego powierzchni lotniska. Czasem postoju statku powietrznego jest czas od momentu znalezienia się na płycie postojowej do momentu jej opuszczenia przez statek powietrzny.

OPLATA POSTOJOWA (ZA KAŻDĄ ROZPOCZĘTĄ TONĘ MAKSYMALNEJ MASY STARTOWEJ (MTOM))	STAWKA [PLN]
Pierwsze 4 godziny postoju	0,00
Każde rozpoczęte 24 godziny	6,00

Oplaty za postój nie pobiera się od przewoźników, dla których port lotniczy jest portem bazowym.”;

12) w pkt. 3. dodaje się pkt 3.5 w brzmieniu:

„3.5 Oplata hałasowa

Oplata hałasowa pobierana jest odrębnie za każde lądowanie i za każdy start statku powietrznego, w zależności od planowanej godziny operacji i kategorii hałasowej statku powietrznego.”;

13) w pkt. 3.5 dodaje się pkt 3.5.1 w brzmieniu:

„3.5.1 Kategorie hałasowe statków powietrznych

KATEGORIA HAŁASOWA	SKUMULOWANY MARGINES HAŁASU (EPNdB)
1	23 i powyżej
2	20 – 22,9
3	17 – 19,9
4	13 – 16,9
5	10 – 12,9
6	8 – 9,9
7	0 – 7,9
8	poniżej 0

Statki powietrzne o MTOM poniżej 9 ton zaliczane są do kategorii hałasowej 1.”;

14) w pkt. 3.5 pkt 3.5.2 otrzymuje brzmienie:

„3.5.2 Wysokość stawki opłaty hałasowej

PLANOWANY CZAS OPERACJI	KATEGORIA HAŁASOWA	STAWKA (PLN) ZA KAŻDĄ OPERACJĘ
06:00 – 21:59:59	1	0
	2	0
	3	0
	4	0
	5	0
	6	0
	7	3 000
	8	4 000
22:00 – 23:59:59 05:00 – 05:59:59	1	0
	2	10
	3	25
	4	50
	5	100
	6	250
	7	6 000
	8	8 000
24:00 – 04:59:59	1	25
	2	50
	3	100
	4	125
	5	250
	6	500
	7	15 000
	8	20 000

Podstawą do określenia skumulowanego marginesu hałasu (EPNdB) stanowi świadectwo zdatności w zakresie hałasu. Kopię takiego dokumentu należy wysłać na adres oplaty@airport.wroclaw.pl, najpóźniej do 24 godzin po wykonaniu operacji. W przypadku jego niedostarczenia, przyjmuje się jako podstawę maksymalny skumulowany margines hałasu dla danego typu i wersji statku powietrznego. Jeżeli brak jest świadectwa zdatności statku powietrznego w zakresie hałasu parametr ten ustala się na podstawie instrukcji użytkowania w locie statku powietrznego.

Oplata hałasowa obowiązuje od 1 maja 2026, zgodnie z obowiązującą taryfą opłat lotniskowych i powyższym cennikiem opłaty hałasowej.”;

15) w pkt. 4. pkt 4.1 otrzymuje brzmienie:

„4.1 Port Lotniczy Wrocław może odmówić świadczenia usług usługobiorcom, którzy nie respektują warunków niniejszej taryfy, w tym nieterminowo regulują swoje płatności.”;

16) w pkt. 5. pkt 5.1 otrzymuje brzmienie:

„5.1 Usuwanie zanieczyszczeń z nawierzchni lotniskowych

Oplaty pobiera się za usuwanie z nawierzchni lotniskowych zanieczyszczeń spowodowanych przez użytkowników lotniska w następującej wysokości za każde rozpoczęte 10 m²:

RODZAJ ZANIECZYSZCZENIA	STAWKA [PLN]
Usunięcie rozlewiska materiałów pędnych i smarów	2 000,00
Usunięcie innych zanieczyszczeń	1 000,00

”;

17) w pkt. 5. pkt 5.3 otrzymuje brzmienie:

„5.3 Zabezpieczenie przez Lotniskową Straż Pożarną operacji tankowania / roztankowywania statku powietrznego

Oplatę pobiera się za zabezpieczenie przez Lotniskową Straż Pożarną operacji tankowania / roztankowywania statku powietrznego w czasie wchodzenia/ wychodzenia lub przebywania pasażerów na pokładzie, zgodnie z decyzją podjętą przez dowódcę statku powietrznego lub innego uprawnionego przedstawiciela użytkownika statku powietrznego.

RODZAJ OPŁATY	STAWKA [PLN]
Zabezpieczenie przez Lotniskową Straż Pożarną operacji tankowania/roztankowywania statku powietrznego w czasie wchodzenia/ wychodzenia lub przebywania pasażerów na pokładzie za 1 operację	240,00

”;

18) pkt 6. otrzymuje brzmienie:

„6. ZNIŻKI WRAZ Z ICH WYSOKOŚCIĄ ORAZ ZASADAMI STOSOWANIA

Obniżona opłata za lądowanie oraz obniżona opłata pasażerska stosowane są na podstawie początkowej deklaracji przewoźnika co do planowanej wielkości ruchu upoważniającej do tych zniżek i weryfikowana jest po upływie roku w oparciu o rzeczywistą wielkość wygenerowanego ruchu.”;

19) w pkt. 6. pkt 6.1 otrzymuje brzmienie:

„6.1 Obniżona opłata za lądowanie

W przypadku połączeń regularnych obsługiwanych przez jednego przewoźnika, liczbę lądowań sumuje się i stosuje zniżkę wg poniższej tabeli:

LICZBA LĄDOWAŃ W CIĄGU 12 MIESIĘCY	ZNIŻKA (%)
Do 1800	0%
1801 – 3000	20%
3001 – 4000	30%
4001 – 6000	40%
6001 – 8000	50%
8001 – 9000	60%
9001 - 10000	70%
Od 10001	80%

”;

20) w pkt. 6. pkt 6.2 otrzymuje brzmienie:

„6.2 Obniżona opłata pasażerska dla przewoźników generujących duży ruch

W przypadku połączeń regularnych, obsługiwanych przez jednego przewoźnika generującego duży ruch, liczbę pasażerów odlatujących, obsłużonych przez tego przewoźnika, sumuje się i stosuje dla niej obniżoną opłatę pasażerską wg następującej tabeli:

LICZBA ODLATUJĄCYCH PASAŻERÓW OBSŁUŻONYCH W CIĄGU 12 MIESIĘCY	STAWKA [PLN]
15 001 – 100 000	28
100 001 – 300 000	25
300 001 – 400 000	20
400 001 – 500 000	15
500 001 – 600 000	10
600 001 – 800 000	5
Od 800 001	3

”;

21) w pkt. 6 pkt 6.3 otrzymuje brzmienie:

„6.3 Zniżka dla nowych połączeń

W przypadku nowych połączeń stosuje się zniżkę od opłaty za lądowanie i od opłaty za pasażera odlatującego, w wysokości:

- 99% dla miesięcy 1-12 funkcjonowania połączenia,
- 50% dla miesięcy 13-24 funkcjonowania połączenia,
- 25% dla miesięcy 25-36 funkcjonowania połączenia.”;

22) w pkt. 6 dodaje się pkt. 6.4 – 6.8 w brzmieniu:

„6.4 Zniżka dla połączeń długodystansowych

W przypadku połączeń długodystansowych stosuje się zniżkę od standardowej opłaty za lądowanie w wysokości 40%.

6.5 Zniżka dla połączeń regularnych z wysoką częstotliwością

W przypadku połączeń regularnych, identyfikowanych przez wspólny numer lotu, wykonywanych z częstotliwością przynajmniej 6 razy w tygodniu stosuje się zniżkę od standardowej opłaty za lądowanie w wysokości 5%.

6.6 Zniżka dla lotów czarterowych wykonywanych w zimie

Zniżka od standardowej opłaty za lądowanie dla lotów czarterowych w sezonie zimowym (od 1 listopada do 31 marca) – 30%.

6.7 Zniżka dla lotów szkoleniowych

Dla statków powietrznych w lotach szkolnych udziela się zniżki od standardowej opłaty za lądowanie w wysokości do 80% od stawek określonych w punkcie 3.1.

6.8 Łączenie zniżek i tabel obniżonych opłat.

- a) Tabele obniżonych opłat i zniżki zawarte w punktach 6.1 i 6.2 mogą być stosowane łącznie.
- b) Zniżka zawarta w punkcie 6.3 może być stosowana łącznie z tabelami zawartymi w punktach 6.1 i 6.2.
- c) Zniżka zawarta w punkcie 6.4 może być stosowana łącznie ze zniżką zawartą w punkcie 6.3.
- d) Łączna wartość obniżki wynikającej ze stosowania tabel obniżonych opłat i zniżek nie może przekroczyć 99% opłaty standardowej.
- e) W pozostałych przypadkach zniżki i tabele obniżonych opłat nie mogą być stosowane łącznie.”;

23) w pkt. 7. pkt 7.1 otrzymuje brzmienie:

„7.1 Port Lotniczy Wrocław nie pobiera opłat lotniskowych od podmiotu realizującego w interesie publicznym zadania związane z wykonaniem lotu:

- 1) w celu zapobiegania skutkom klęsk żywiołowych lub ich usunięcia oraz ratowania życia lub zdrowia ludzkiego, chyba że lot ten jest wykonywany w ramach prowadzonej działalności gospodarczej – potwierdzonego:
 - a) statusem lotu:
 - HOSP (lot statku powietrznego wykonywany w celu niesienia pomocy medycznej zgłoszony przez odpowiednie służby medyczne), lub
 - SAR (lot statku powietrznego wykonującego akcję poszukiwawczą-ratowniczą), lub
 - HUM (lot statku powietrznego biorącego udział w akcji humanitarnej), lub
 - b) odpowiednią uwagą w planie lotu;
- 2) w przypadkach ochrony granic, zapewnienia bezpieczeństwa państwa lub porządku publicznego – potwierdzonego:
 - a) statusem lotu:
 - STATE (lot państwowego i cywilnego statku powietrznego w misjach wojskowych, policyjnych, celnych lub Straży Granicznej), lub
 - GARDA (hasło, na jakie statek powietrzny wykonuje zadania związane z bezpieczeństwem powszechnym, porządkiem publicznym i ochroną granicy), lub
 - b) odpowiednią uwagą w planie lotu;
- 3) wyłącznie w celu przewozu, w oficjalnej misji, panującego monarchy i jego najbliższej rodziny, głowy państwa, przewodniczącego parlamentu lub jego izby, szefa rządu lub osoby zajmującej stanowisko równorzędne – potwierdzonego:
 - a) statusem lotu HEAD (lot polskiego statku powietrznego nadany przez Szefa Biura Ochrony Rządu), lub
 - b) odpowiednią uwagą w planie lotu.”;
- 24) w pkt. 8. pkt. 8.1 – 8.3 otrzymują brzmienie:
 - „8.1 Opłaty wymienione w niniejszej taryfie są pobierane przez Port Lotniczy Wrocław przed startem.
 - 8.2 Kasa walutowa Portu Lotniczego Wrocław wyznaczona do pobierania opłat przyjmuje:
 - karty kredytowe: DINERS CLUB, JCB, MASTER CARD, MASTER CARD ELECTRONIC, VISA, VISA ELECTRON, POLCARD, AMERICAN EXPRESS, BIS, MAESTRO;
 - wpłaty gotówkowe będą przyjmowane w wyjątkowych sytuacjach.

8.3 Na podstawie umowy zawartej z firmą "Polcard" prowadzącą obsługę transakcji dokonywanych za pomocą kart kredytowych wymienionych w punkcie 8.2, Port Lotniczy Wrocław jest zobowiązany do zatrzymania karty kredytowej lub odmowy jej honorowania jeśli dyspozycję taką wydał przedstawiciel firmy "Polcard". Za decyzję przyjmuje się polecenie przekazane telefonicznie przez operatora firmy "Polcard", listę o nazwie "STOPLIST" lub ewentualną elektroniczną odmowę transakcji.”;

25) w pkt. 8. pkt. 8.5 – 8.6 otrzymują brzmienie:

„8.5 Port Lotniczy Wrocław nie ponosi odpowiedzialności za decyzje wydane przez przedstawicieli firmy "Polcard".

8.6 Port Lotniczy Wrocław ma prawo odmowy przyjęcia kart kredytowych, banknotów i/lub czeków uszkodzonych i/lub zabrudzonych oraz tych, co do których istnieją uzasadnione wątpliwości odnoszące się do ich autentyczności.”;

26) w pkt. 8. pkt 8.8 otrzymuje brzmienie:

„8.8 Od usługobiorców korzystających systematycznie z usług Portu Lotniczego Wrocław opłaty mogą być pobierane na podstawie zbiorczych faktur w trybie rozliczeń okresowych, nie rzadziej niż raz w miesiącu, na warunkach określonych w umowie zawartej z Portem Lotniczym Wrocław.”;

27) w pkt. 8. pkt. 8.12 - 8.15 otrzymują brzmienie:

„8.12 Za niezapłacone w terminie należności Port Lotniczy Wrocław będzie naliczał odsetki ustawowe, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie regulacjami polskiego prawa.

8.13 Reklamacje dotyczące wystawionych faktur będą rozpatrywane po otrzymaniu przez Port Lotniczy Wrocław w formie pisemnej w ciągu 30 dni od daty wystawienia faktury. Termin rozpatrzenia reklamacji przez Port Lotniczy Wrocław wynosi 30 dni od daty otrzymania reklamacji.

8.14 Zgłoszenie reklamacji nie zwalnia usługobiorcy od obowiązku terminowego uregulowania wszystkich zobowiązań wynikających z wystawionych przez Port Lotniczy Wrocław faktur.

8.15 Podmioty wykonujące loty podlegające zwolnieniu z opłat lotniskowych, o których mowa w pkt 7.1, zobowiązane są przekazać Portu Lotniczemu Wrocław kopię planu lotu potwierdzającego prawo do skorzystania ze zwolnienia. Kopia planu lotu powinna być przesłana w ciągu 24 godzin od zaistnienia zdarzenia będącego podstawą do pobierania opłat lotniskowych pocztą elektroniczną (skan dokumentu) na adres mailowy: oplaty@airport.wroclaw.pl. Jeżeli kopia planu lotu potwierdzająca prawo do skorzystania

ze zwolnienia nie zostanie przesłana w oznaczonym czasie, powyższy podmiot jest zobowiązany do zapłaty wszystkich opłat lotniskowych w pełnej wysokości.”.