

Warszawa, dnia 23 stycznia 2026 r.

Poz. 4

**ZARZĄDZENIE NR 6
KOMENDANTA GŁÓWNEGO STRAŻY GRANICZNEJ**

z dnia 22 stycznia 2026 r.

**zmieniające zarządzenie w sprawie wykorzystania bezzałogowych statków powietrznych Straży
Granicznej**

Na podstawie art. 9 ust.7 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 12 października 1990 r. o Straży Granicznej (Dz. U. z 2025 r. poz. 914 i 1366) ustala się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu nr 49 Komendanta Głównego Straży Granicznej z dnia 10 kwietnia 2018 r. w sprawie wykorzystania bezzałogowych statków powietrznych Straży Granicznej (Dz. Urz. KGSG poz. 54, z 2019 r. poz. 43, z 2023 r. poz. 48 oraz z 2024 r. poz. 5) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 3 w ust. 1 w pkt 11 wyrazy „działań specjalnych” zastępuje się wyrazami „działań bojowych”;
- 2) § 9 otrzymuje brzmienie:

„§ 9. 1. Pilotem bezzałogowego statku powietrznego może być funkcjonariusz Straży Granicznej, który posiada aktualne kwalifikacje pilota bezzałogowego statku powietrznego w kategorii „szczególnej” uprawniające do realizacji operacji w ramach scenariuszy standardowych STS, w rozumieniu art. 2 pkt 6 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych (Dz. Urz. UE L 152 z 11.06.2019, str. 45, z późn. zm.¹⁾), obejmujące scenariusz standardowy STS-01 i STS-02, a w przypadku wykonywania lotu bezzałogowym statkiem powietrznym typu stałopłat także ukończone przeszkolenie producenta w zakresie użytkowania tego stałopłata.

2. Pilot bezzałogowego statku powietrznego jest zobowiązany:

- 1) wykorzystywać bezzałogowy statek powietrzny zgodnie z przeznaczeniem, aktualnymi procedurami określonymi przez producenta, ujętymi w programie szkolenia dla danego modelu bezzałogowego statku powietrznego oraz stosować się do zaleceń podanych w „Instrukcji Użytkownika”;
- 2) terminowo oraz z zachowaniem należytej staranności wykonywać czynności obsługowe i przeglądy techniczne ujęte w „Instrukcji Obsługi Technicznej”;
- 3) przeprowadzać naprawy, zgodnie z posiadanymi uprawnieniami, ujęte w „Instrukcji Napraw” dla danego bezzałogowego statku powietrznego;
- 4) stosować materiały eksploatacyjne spełniające wymagania techniczne i jakościowe określone dla danego bezzałogowego statku powietrznego;

¹⁾Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz.Urz. UE L 255 z 04.10.2019, str. 11, Dz. Urz. UE L 150 z 13.05.2020, str.1, Dz. Urz. UE L 176 z 05.06.2020, str. 13, Dz. Urz. UE L 253 z 16.07.2021, str. 49, Dz. Urz. UE L 87 z 15.03.2022, str. 20, Dz. Urz. UE L 105 z 04.04.2022, str. 3 oraz Dz. Urz. UE L 2024/1110 z 23.05.2024.

5) dbać o stan techniczny bezzałogowego statku powietrznego w zakresie nie pogarszającym właściwości użytkowych, bezpieczeństwa lotu oraz zgodności z obowiązującymi przepisami i dokumentacją techniczną.”;

3) użyty w § 3 ust. 2 pkt 3, § 6 ust. 4 i § 10 w różnej liczbie i przypadku wyraz „operator” zastępuje się użytym w odpowiedniej liczbie i przypadku wyrazem „pilot”.

§ 2. Funkcjonariusz Straży Granicznej, który w dniu 31 grudnia 2025 r. posiadał aktualne uprawnienia do pilotowania bezzałogowego statku powietrznego Straży Granicznej ale w dniu wejścia w życie niniejszego zarządzenia nie posiada kwalifikacji pilota bezzałogowego statku powietrznego w kategorii „szczególnej” uprawniających do realizacji operacji w ramach scenariuszy standardowych STS-01 i STS-02, może wykonywać czynności pilota bezzałogowego statku powietrznego Straży Granicznej do czasu uzyskania kwalifikacji pilota bezzałogowego statku powietrznego Straży Granicznej określonych w § 9 ust. 1 zarządzenia zmienianego w § 1, w brzmieniu nadanym niniejszym zarządzeniem, nie dłużej jednak niż do dnia 31 grudnia 2029 r.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Komendant Główny Straży Granicznej

w z. gen. bryg. SG Tomasz MICHALSKI