

Warszawa, dnia 30 marca 2026 r.

Poz. 7

**ZARZĄDZENIE NR 7/2026**

**GLÓWNEGO INSPEKTORA TRANSPORTU DROGOWEGO**

z dnia 30 marca 2026 r.

**w sprawie określenia wartości wysokiego współczynnika ryzyka występowania naruszeń dotyczących stanu technicznego pojazdów kategorii M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> i N<sub>3</sub> i przyczep kategorii O<sub>3</sub> i O<sub>4</sub>, za rok 2025**

Na podstawie art. 52 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1490, 1676, 1795 i 1843) w związku z § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2023 r. w sprawie systemu oceny ryzyka podmiotów wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. poz. 626) zarządza się, co następuje:

§ 1. Wartość wysokiego współczynnika ryzyka występowania naruszeń dotyczących stanu technicznego pojazdów kategorii M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> i N<sub>3</sub> i przyczep kategorii O<sub>3</sub> i O<sub>4</sub>, za rok 2025, określa się na co najmniej 65.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

p.o. Głównego Inspektora Transportu Drogowego: *Robert Koźlak*