

Warszawa, dnia czwartek, 14 maja 2026 r.

Poz. 13

ZARZĄDZENIE NR 13
GENERALNEGO DYREKTORA DRÓG KRAJOWYCH
I AUTOSTRAD

z dnia 14 maja 2026 r.

**zmieniające zarządzenie w sprawie powołania Zespołu do spraw kryteriów wyboru
optymalnego wariantu drogi ekspresowej S7 na obszarze województwa małopolskiego**

Na podstawie § 4 statutu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad stanowiącego załącznik do zarządzenia Nr 5 Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 9 lutego 2017 r. w sprawie nadania statutu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (Dz. Urz. Min. Inf. i Bud. poz. 6, Dz. Urz. Min. Inf. z 2018 r. poz. 51 oraz z 2025 r. poz. 25) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Nr 5 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 25 marca 2026 r. w sprawie powołania Zespołu do spraw kryteriów wyboru optymalnego wariantu drogi ekspresowej S7 na obszarze województwa małopolskiego (Dz. Urz. GDDKiA poz. 5) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) tytuł zarządzenia otrzymuje brzmienie:
„w sprawie powołania Zespołu opiniodawczego do spraw kryteriów wyboru optymalnego wariantu drogi ekspresowej S7 na obszarze województwa małopolskiego”;
- 2) w § 1:
 - a) w ust. 1 po wyrazie „Zespół” dodaje się wyraz „opiniodawczy”;
 - b) ust. 2 otrzymuje brzmienie:
„2. Celem działania Zespołu jest zebranie wniosków i uwag w zakresie kryteriów wyboru optymalnego wariantu drogi ekspresowej S7 na obszarze

województwa małopolskiego uwzględniających potrzeby społeczne, aspekty środowiskowe i ekonomiczne oraz wymogi techniczne, a także wag tych kryteriów oraz przygotowanie raportu podsumowującego prace Zespołu.”;

3) w § 3 w ust. 1 w pkt 3 wyrazy „wyników prac Zespołu” zastępuje się wyrazami „raportu, o którym mowa w § 1 ust. 2”;

4) w § 4 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Do zadań Zespołu należy, w szczególności:

1) zebranie wniosków i uwag w zakresie:

a) kryteriów i podkryteriów wyboru optymalnego wariantu drogi ekspresowej S7 na obszarze województwa małopolskiego uwzględniających potrzeby społeczne, aspekty środowiskowe i ekonomiczne oraz wymogi techniczne,

b) wag procentowych kryteriów i podkryteriów, o których mowa w lit. a,

c) zasad wyboru wariantów drogi ekspresowej S7 na obszarze województwa małopolskiego do dalszych prac;

2) przygotowanie raportu, o którym mowa w § 1 ust. 2.”;

5) uchyla się § 5;

6) dodaje się § 5a w brzmieniu:

„§ 5a. 1. Raport, o którym mowa w § 1 ust. 2, opracowywany jest na podstawie formularzy opinii wypełnionych przez członków Zespołu, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 2-4, oraz może uwzględniać propozycje, wnioski i uwagi zgłaszane w trakcie prac Zespołu.

2. Przedstawiciele Wojewody Małopolskiego, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 2, wypełniają po jednym formularzu opinii.

3. Członkowie Zespołu, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 3, wypełniają po jednym formularzu opinii.

4. Przedstawiciele strony społecznej, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 4, działający na obszarze tej samej jednostki samorządu terytorialnego, wypełniają jeden formularz opinii niezależnie od liczby tych przedstawicieli.

5. Właściwy wójt, burmistrz, prezydenta miasta, starosta lub marszałek województwa przekazuje do GDDKiA, na adres: zespols7@gddkia.gov.pl, nie później niż na 3 dni przed posiedzeniem Zespołu, informację o osobie odpowiadającej za wypełnienie formularza opinii jako reprezentant przedstawicieli strony społecznej działających na obszarze danej jednostki samorządu terytorialnego. Informację o tej

osobie przekazuje się również w przypadku gdy członkiem Zespołu jest jeden przedstawiciel strony społecznej działający na obszarze danej jednostki samorządu terytorialnego.

6. Informację o zmianie osoby odpowiadającej za wypełnienie formularza opinii, o której mowa w ust. 5, przekazuje się w sposób, o którym mowa w ust. 5, nie później niż na 3 dni przed posiedzeniem Zespołu.

7. Jeżeli nie wskazano osoby odpowiadającej za wypełnienie formularza opinii, o której mowa w ust. 5, to przedstawiciel samorządu reprezentujący daną jednostkę samorządu terytorialnego odpowiada za wypełnienie dwóch formularzy opinii.

8. Za opracowanie raportu, o którym mowa w ust. 1, odpowiadają członkowie Zespołu, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 5.

9. Raport, o którym mowa w ust. 1, przed jego przekazaniem Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad przez Przewodniczącego Zespołu, jest prezentowany i omawiany na posiedzeniu Zespołu.”;

7) w § 7 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Koszty udziału w pracach Zespołu ponoszą, we własnym zakresie, poszczególne strony zaangażowane w jego prace.”.

§ 2. 1. Osoby wskazane, przez właściwego wójta, burmistrza, prezydenta miasta, starostę lub marszałka województwa, jako biorące udział w głosowaniu jako reprezentanci przedstawicieli strony społecznej działających na obszarze danej jednostki samorządu terytorialnego, na podstawie przepisów dotychczasowych, uznaje się za osoby odpowiadające za wypełnienie formularza opinii jako reprezentanci przedstawicieli strony społecznej działających na obszarze danej jednostki samorządu terytorialnego, o których mowa w § 5a ust. 5 zarządzenia zmienianego w § 1.

2. Zmiany osoby odpowiadającej za wypełnienie formularza opinii jak reprezentant przedstawicieli strony społecznej działających na obszarze danej jednostki samorządu terytorialnego dokonuje się zgodnie z § 5a ust. 6 zarządzenia zmienianego w § 1.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

**P.O. GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Paweł Woźniak