



Minister Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej



BM-II.059.1.493.2024

Warszawa, /elektroniczny znacznik czasu/

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 4658 Pani Posłanki Sylwii Bielawskiej w sprawie dyskryminujących zapisów w programie „Samodzielność – Aktywność – Mobilność!”, proszę przyjąć poniższe informacje.

Program pn. „Samodzielność – Aktywność – Mobilność!” odpowiada na specyficzne potrzeby osób, które nie mogą poruszać się bez użycia wózka inwalidzkiego i dotychczas, podczas podróżowania, musiały korzystać z pomocy innych. Celem programu jest likwidacja barier transportowych i zwiększenie niezależności oraz ułatwienie osobom z niepełnosprawnościami, mającymi kłopoty z samodzielnym poruszaniem się, podejmowania aktywności społecznej lub zawodowej, poprzez zapewnienie możliwości samodzielnego korzystania z samochodu osobowego w roli kierowcy lub pasażera.

W ramach programu, z dofinansowania na zakup dostosowanego pojazdu, mogą skorzystać osoby, które spełniają warunki w nim określone i legitymują się orzeczeniem o znacznym stopniu niepełnosprawności oraz nie są w stanie, w żadnej sytuacji i na żadnym dystansie, przemieszczać się bez użycia wózka inwalidzkiego oraz samodzielnie przesiąść się z wózka inwalidzkiego na siedzenie samochodu.

Program „Samodzielność – Aktywność – Mobilność!” stanowi kolejny etap konsekwentnie realizowanej strategii likwidacji barier transportowych, napotykanych przez osoby z niepełnosprawnościami. Program funkcjonuje od niespełna dwóch lat. Po szczegółowej analizie jego efektów i uwzględnieniu zgłoszonych przez zainteresowane środowiska postulatów, rozważona zostanie modyfikacja programu, aby zapewnić adekwatność oferowanego w jego ramach wsparcia do potrzeb jego beneficjentów.

Warto dodać, że osoby niebędące adresatami programu „Samodzielność – Aktywność – Mobilność!” mogą korzystać z pomocy oferowanej w ramach innych programów finansowanych przez PFRON, które służą likwidacji barier transportowych i utrudniających poruszanie się. Nie umożliwiają one zakupu samochodu, ale jego dostosowanie do potrzeb wynikających z niepełnosprawności. Przykładem jest program „Aktywny samorząd”, w ramach którego osoby ze znacznym lub umiarkowanym stopniem niepełnosprawności, z różnego rodzaju dysfunkcjami narządu ruchu, mogą uzyskać pomoc w pokonywaniu barier transportowych poprzez odpowiednie dostosowanie posiadanych pojazdów. Program zapewnia dofinansowanie wszystkich ogólnodostępnych urządzeń lub wyposażenia samochodu, stosownie do potrzeb wynikających z różnego stopnia nasilenia dysfunkcji,

które to urządzenia i wyposażenie umożliwiają użytkowanie samochodu przez osobę z niepełnosprawnościami.

Z wyrazami szacunku

z up. Ministra Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej

Łukasz Krasoń

Pełnomocnik Rządu ds. Osób Niepełnosprawnych

Sekretarz Stanu

/-kwalifikowany podpis elektroniczny-/